

# EBA

ENTREPRENØRFORENINGEN  
BYGG OG ANLEGG

Statsbudsjettet for 2023:

– betydningen for bygg-  
og anleggsaktiviteten



## Meld. St. 1

(2022–2023)

Melding til Stortinget

Nasjonalbudsjettet 2023



## Prop. 1 S

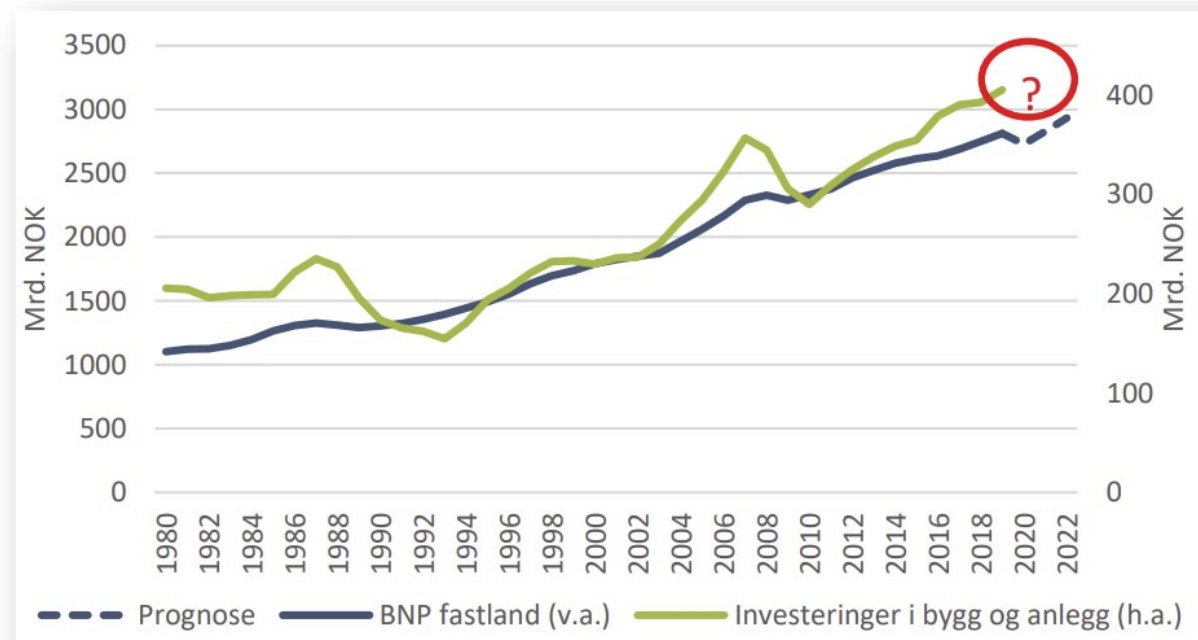
(2022–2023)

Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2023  
Statsbudsjettet

# Det viktigste for bygg- og anleggsaktiviteten er utviklingen i norsk økonomi

- Den vanskelige økonomiske situasjonen må håndteres
- Kuttene vil også måtte gå ut over bygg- og anleggsnæringen.
- Dette som en "kur vi må gjennom". Situasjonen er ikke unik for Norge.
- BA-næringen trenger forutsigbarhet!



# EBAAs inngang til statsbudsjettarbeidet

- Reduksjoner i bevilgningene til bygg- og anleggsprosjekter må skje målrettet og kontrollert.
- Vi bygger ikke for å bygge, vi bygger for samfunnet og for fremtiden.
- Det høye aktivitetsnivået er basert på den historiske ordreserven
- Å utsette nødvendige investeringer på disse områdene er å stikke hodet i sanden og håpe at problemet forsvinner
- Forutsigbarhet er en forutsetning for bærekraft og mer effektiv utbygging av store offentlige investeringer.
- Forslaget om grunnrenteskatt på havbruk, vannkraft og vindkraft, vil også gi store konsekvenser for bygg- og anleggsnæringen, særlig i distriktene.
- Bygg og anlegg får kutt på alle forretningsområdene. Summen av dette blir for mye.
- Det ligger betydelige muligheter for kostnadsbesparelser i at prosjekter prosjekteres og planlegges riktig.

# Hovedpostene i statsbudsjettet

## Samferdsel

- Regjeringen velger å hente inn store deler av innsparingene gjennom samferdselssektoren. Konsekvensene vil merkes i næringen i mange år fremover.
- Det mest dramatiske i regjeringens forslag er at stort sett alle store prosjekter som skulle startes i 2023 stoppes eller utsettes.
- Drift og vedlikehold både på veg og på jernbane skjermes for de mest drastiske kuttene, men også her blir det i realiteten en nedgang.

## Bygg

- Byggenæringen står i en situasjon med stor usikkerhet, blant annet på grunn av konsekvensene av krigen i Ukraina
- Det bevilges ikke økte midler til byvekstavtalene for 2023.
- Overføringene av frie midler til kommunene er små og vil bli spist opp av økte kostnader
- Mange sammenfallende hendelser bremser boligbyggingen
- Regjeringen opprettholder bevilgning av midler til en del store prosjekter

## Utbyggingsprosjekter veg

- Riksveginvesteringer: 12,8 → 10,5 (-20%)
- Rammen til Nye Veier: 6,4 → 6,1 (-5%)
- De fire viktigste prosjektene for SVV i 2023 er alle satt på vent.
  - E134 Oslofjordforbindelsen (Viken)
  - **E134 Røldal – Seljestad (Vestland)**
  - E6 Megården – Mørsvikbotn (Nordland)
  - **E16 Hylland – Slæen (Vestland).**

## Drift og vedlikehold

- Dieselaavgift: Kutt på grunnavgiften på anleggsdiesel på 80%.
- Nivået på DOV opprettholdes:
  - Post 22: DOV 8,3 → 9,3 (+12,7%)
    - Drift: 5,1 → 5,9 (15,6%)
    - Vedlikehold: 3,2 → 3,5 (+9,3%)
- Dekkelegging: Ikke tallfestet eksplisitt. Sannsynlig med kutt

## Jernbaneutbygging

- Ringeriksbanen føres tilbake til Bane Nor, bevilgningen reduseres. Arbeidet stoppes
- Investeringer 19 -> 17,5 (-8,1 %)

## Drift og vedlikehold jernbane

- Liten økning, men i realiteten en nedgang pga prisøkninger. Post 71: 7,5 – 7,8 (+3,2%)

# Arbeids- og sosialbudsjettet

## Arbeidslivspolitikken

- Ikke noe nytt om innleie.
- Noe nytt om Norgesmodell
- Nyhet om vekting av klima i offentlige anskaffelser!
- Handlingsplan mot sosial dumping
- Hele økningen til arbeidsdepartementet begrunnes med kontroll av nye innleieregler
- Regjeringen legger anslag for ledigheten til grunn som kom i august, disse er lavere for 2023 enn anslagene fra oktober er for 2023. Det betyr at regjeringen kan bremse hardere enn nødvendig.

# Andre budsjettområder

- Moms på omtvistede beløp ser ut til å løse seg
- 500 nye studieplasser på Fagskolene
- 60 millioner kroner til «Fagbrev på jobb»
- Regjeringen vil sende på høring et forslag om at klima- og miljøhensyn må vektes med minimum 30 pst. i offentlige anskaffelser og høyere der det er relevant.