



Klimaavtrykket i DOV

Hva har vi fått til?



Arne Aakre

Hva har vi samarbeidet om?

■ Utviklingskontrakter

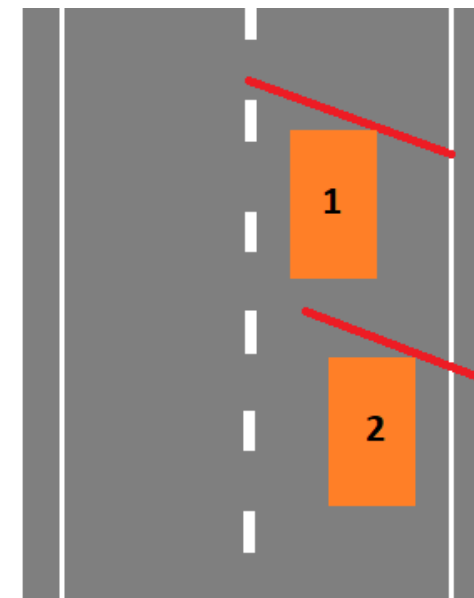
- Mål om å utvikle leverandørmarkedet
- Utvikle en bedre bestiller
- Utvikle bestiller og byggherre kultur i samspill med leverandørmarkedet
- Styrke DOV faget
- Mer vei for pengene
- Bevare veikapitalen
- Andre tildelingskriterier enn laveste pris

Reduksjon i CO₂ og mer vei for pengene

Syklustid – dagens situasjon

Dagens krav om full utbrøyting gir lite tilbake til kunden eller sluttbrukeren. Kravet er svært kostbart og ikke bærekraftig.

Der det mangler mellom 1cm – 30 cm til fullt utbrøytet vei (grunnet for liten bruksbredde på plog 1 sammen med breddebegrensende krav) må det settes inn en ekstra brøyteenhet (2) for å brøyte et areal som ikke blir brukt av trafikanten.



Overordnede mål

Områder med effekt på CO₂ :

Et effektivt, miljøvennlig og trygt
transportsystem



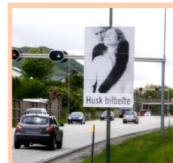
En enklere reisehverdag
og økt konkurranseevne
for næringslivet.



Mer for pengene



Effektivt bruk av
ny teknologi.



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde i
trafikken.



Bidra til oppfylging av
Norges klima- og
miljømål

Endringer med positiv effekt på Klima/Miljø					
Utbrøytet innenfor syklustid		Ja			Ja – redusert antall enheter, redusert kjørte km
Skiltvask – vaske alle skilt min. 1 x / år		Ja			Ja – redusert kjørte km og redusert vannforbruk
Kantklipp – 2 x full klippebredde		Ja			Ja – redusert kjørte km
Kantklipp - frister		Ja			Ja – redusert ant. enheter med økt utnyttelse av færre.
Manuell klipping – klipp rundt skilt/stolper		Ja			Ja – redusert kjørte km
Tunnelvask – frekvenser, dynamisk		Ja			Ja – redusert kjørte km og redusert vannforbruk
Bruk av sideplog – «alle veier»		Ja – redusert ant. enheter			Ja – redusert kjørte km
Renhold / vårrengjøring – redusert omfang		Ja			Ja – redusert kjørte km og redusert vannforbruk

Virkemidler

- **Kunnskap - hva skaper utslipp?**
- **De tre største kildene for CO₂**
 - Asfalt
 - Salt
 - Utslipp fra maskiner og kjøretøy
- **Tiltak – effekt - Vekting av CO₂**

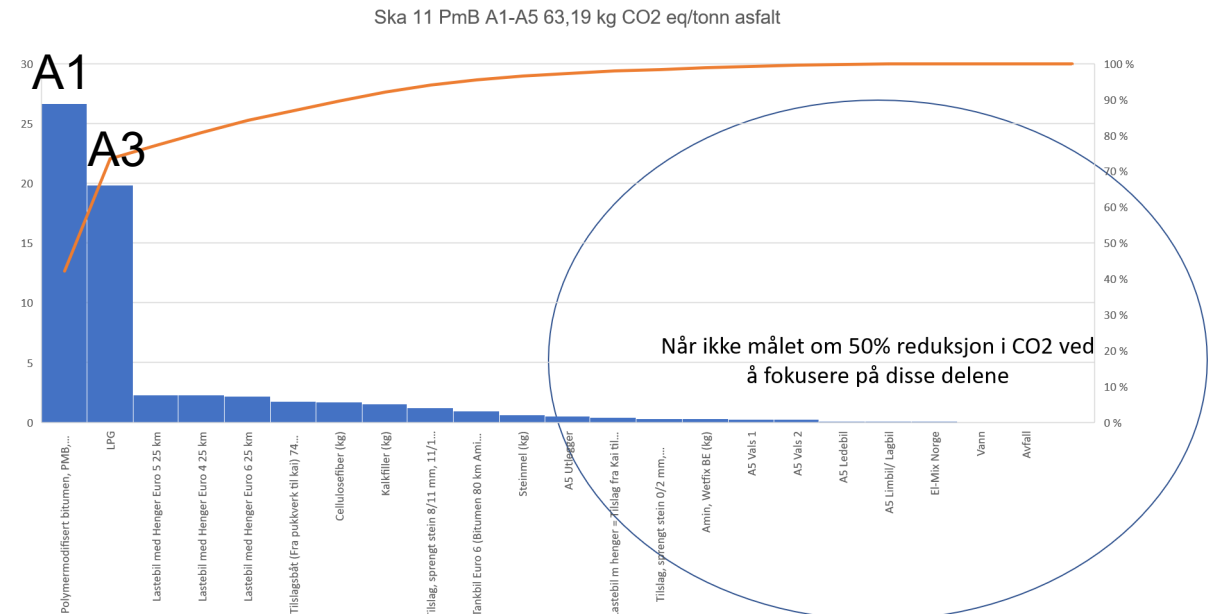


Hvor oppstår utslipp?

Ska 11 med PmB 63.19 kg CO₂eq / Tonn asfalt

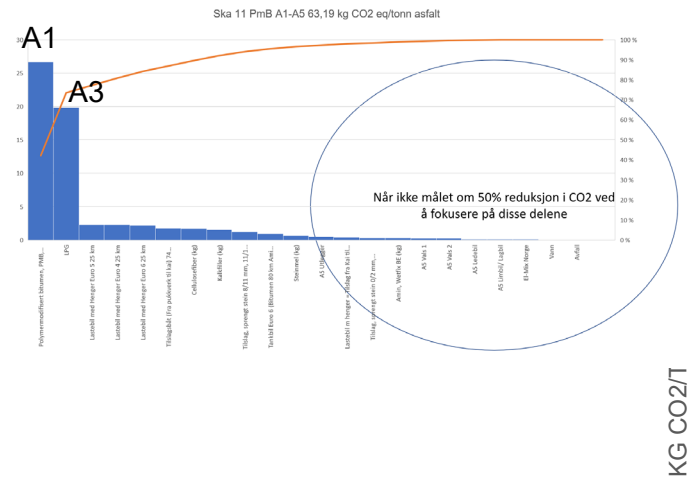
Environmental impact Ska med PmB							
Parameter	Unit	A1	A2	A3	A4	A5	SUM
GWP	kg CO ₂ -eq	32,30	3,10	19,90	6,73	1,16	63,19

- GWP-utslipp av CO₂
- A1=råstoff
- A2=transport til asfaltfabrikk
- A3=produksjon/oppvarming i fabrikk
- A4=transport fra fabrikk til utleggersted
- A5-utlegging av asfalt

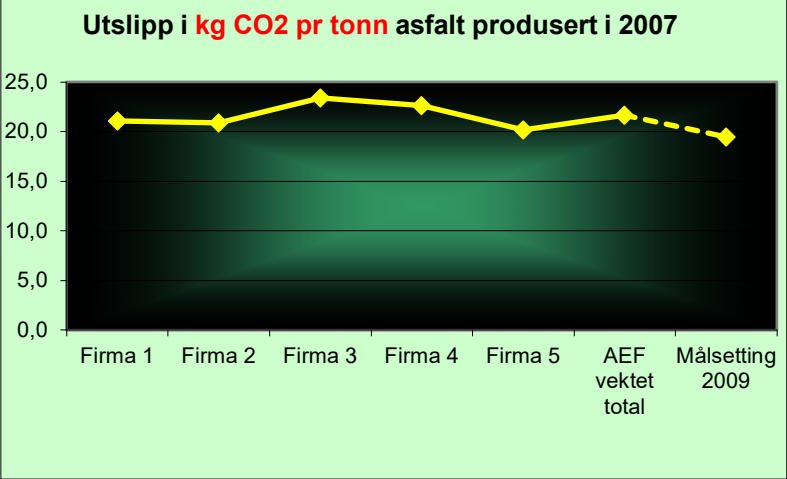
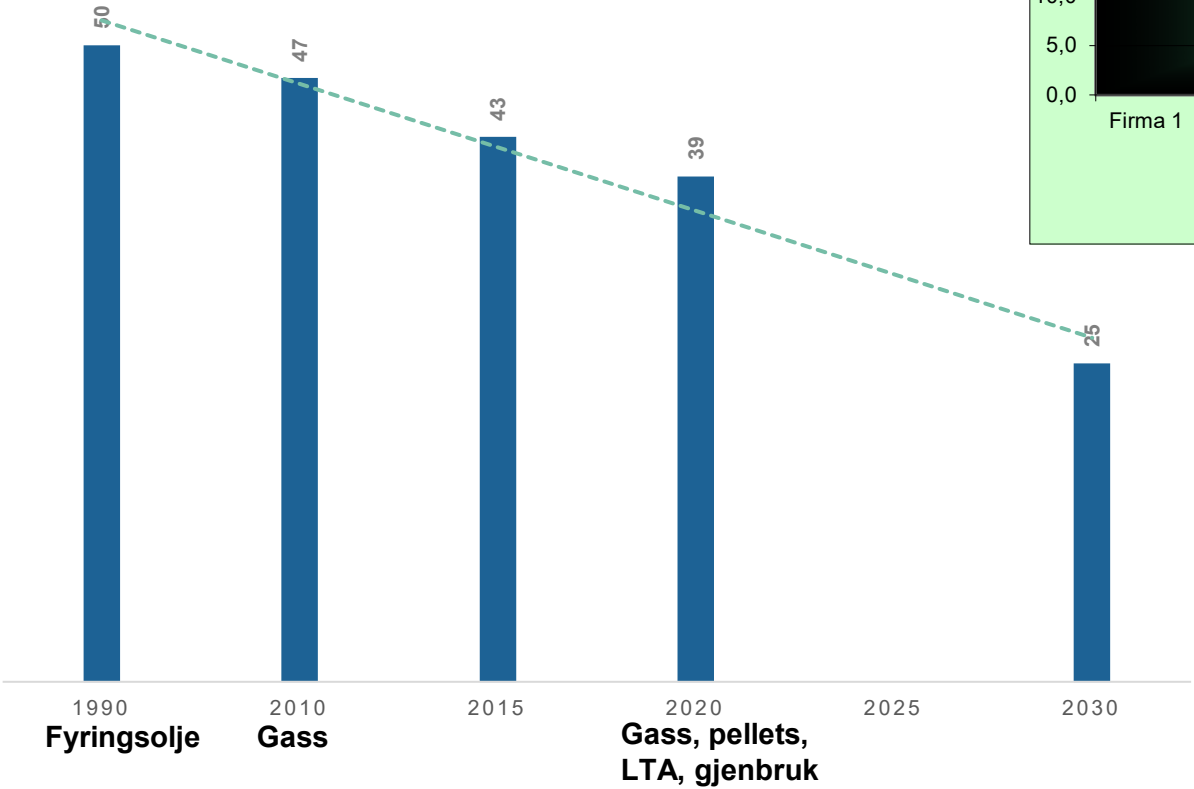


CO₂ i asfaltproduksjon fra 1990

Environmental impact Ska med PmB							
Parameter	Unit	A1	A2	A3	A4	A5	SUM
GWP	kg CO ₂ -eq	32,30	3,10	19,90	6,73	1,16	63,19



A1-A3 KG CO₂/TONN ASFALT 1990-2030



Løsningene ligger i samarbeid

Inviter bransjen inn i arbeidet med å finne løsningen på utfordringene.

- Fokus på målet
 - Prioritere tiltak med størst effekt på overordnede mål
 - «Godt nok» på områder som ikke er overordnede mål
 - Åpning for at gamle spesifikasjoner ikke lenger passer
- Mer testing/pilotering

- Samarbeid
- Riktig pris
- Miljø