



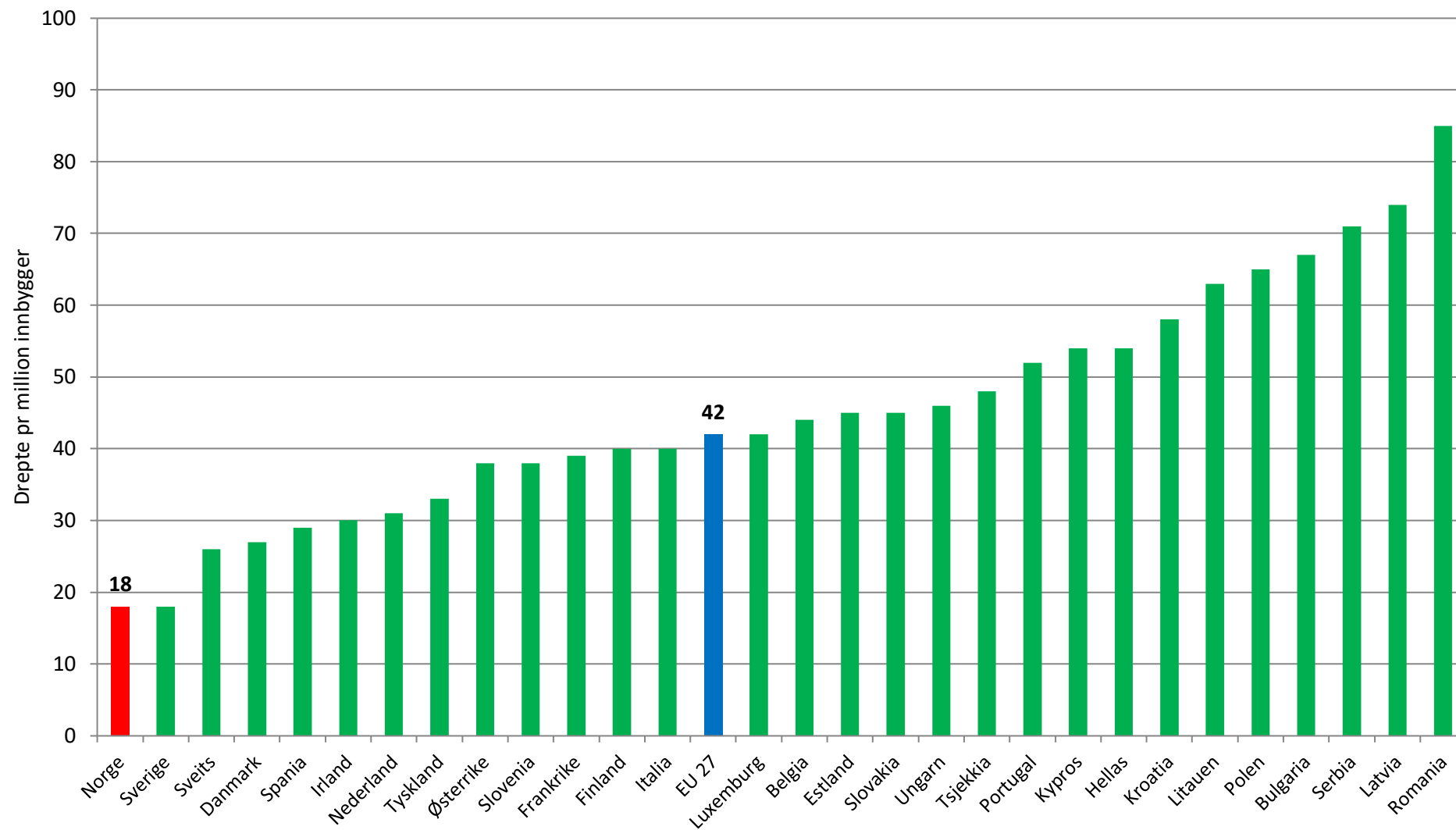
Drift og vedlikehold er et fagområde som har stor betydning for framkommelighet og trafikksikkerhet på veiene

EBA - 5. mai

Guro Ranes

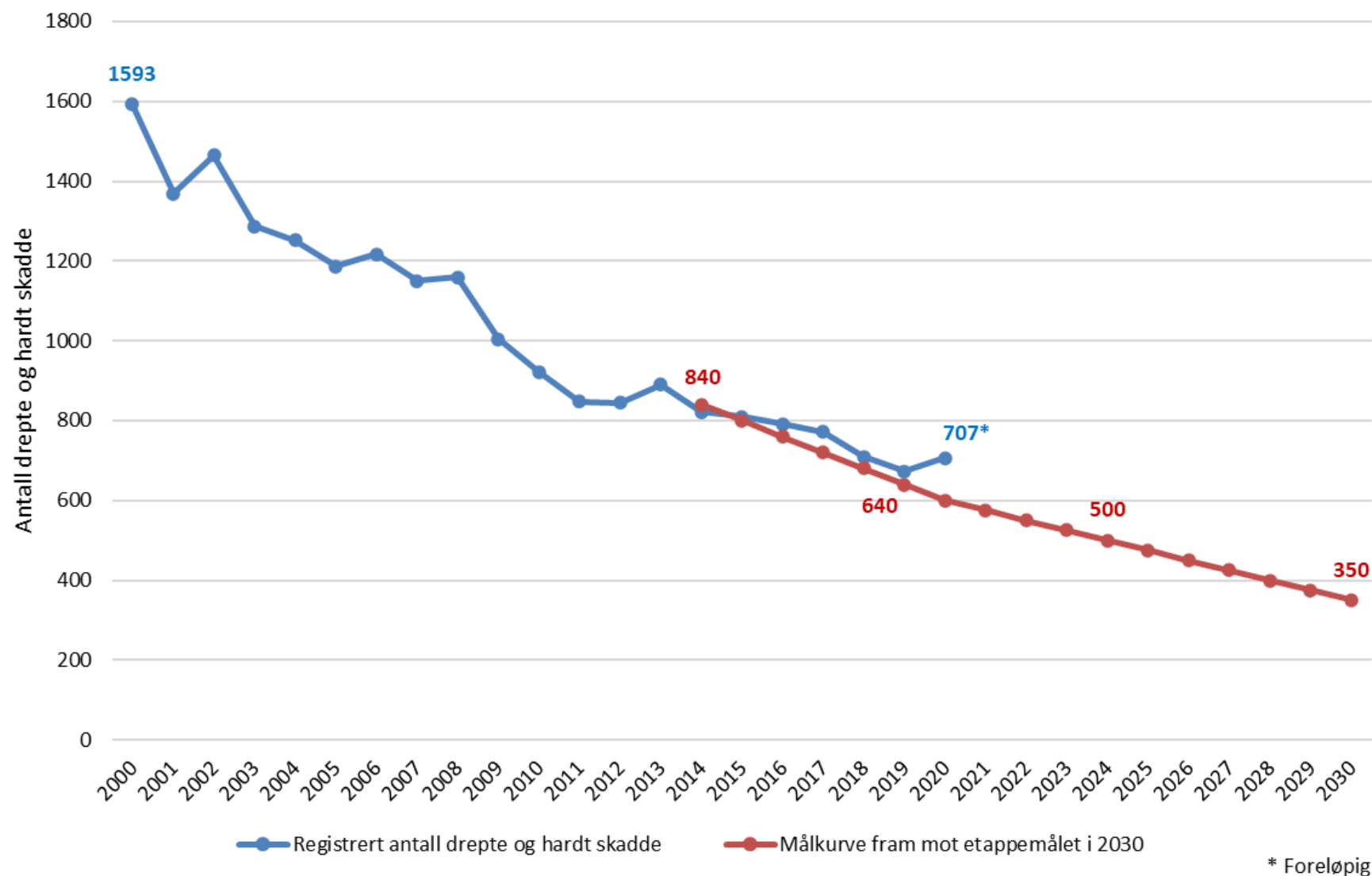
Avdelingsdirektør Trafikksikkerhet, Statens vegvesen

Drepte i Europa 2020

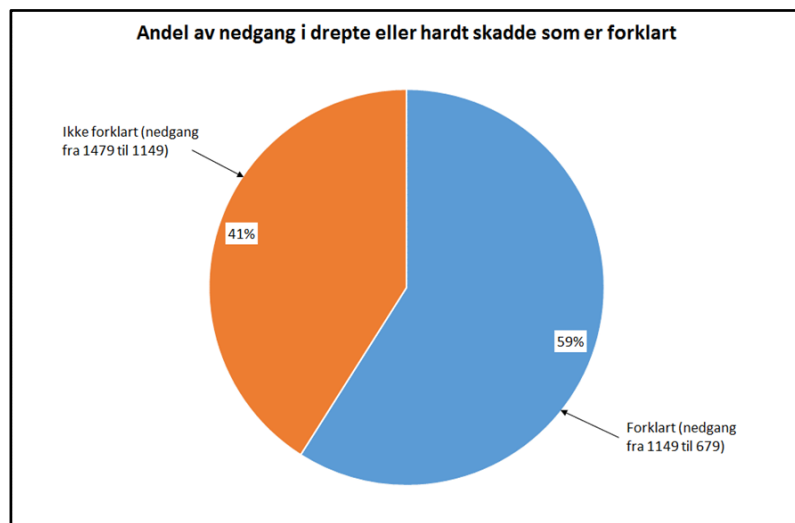


Foreløpig 2020

Utvikling drepte og hardt skadde målt mot ambisjonen i 2030

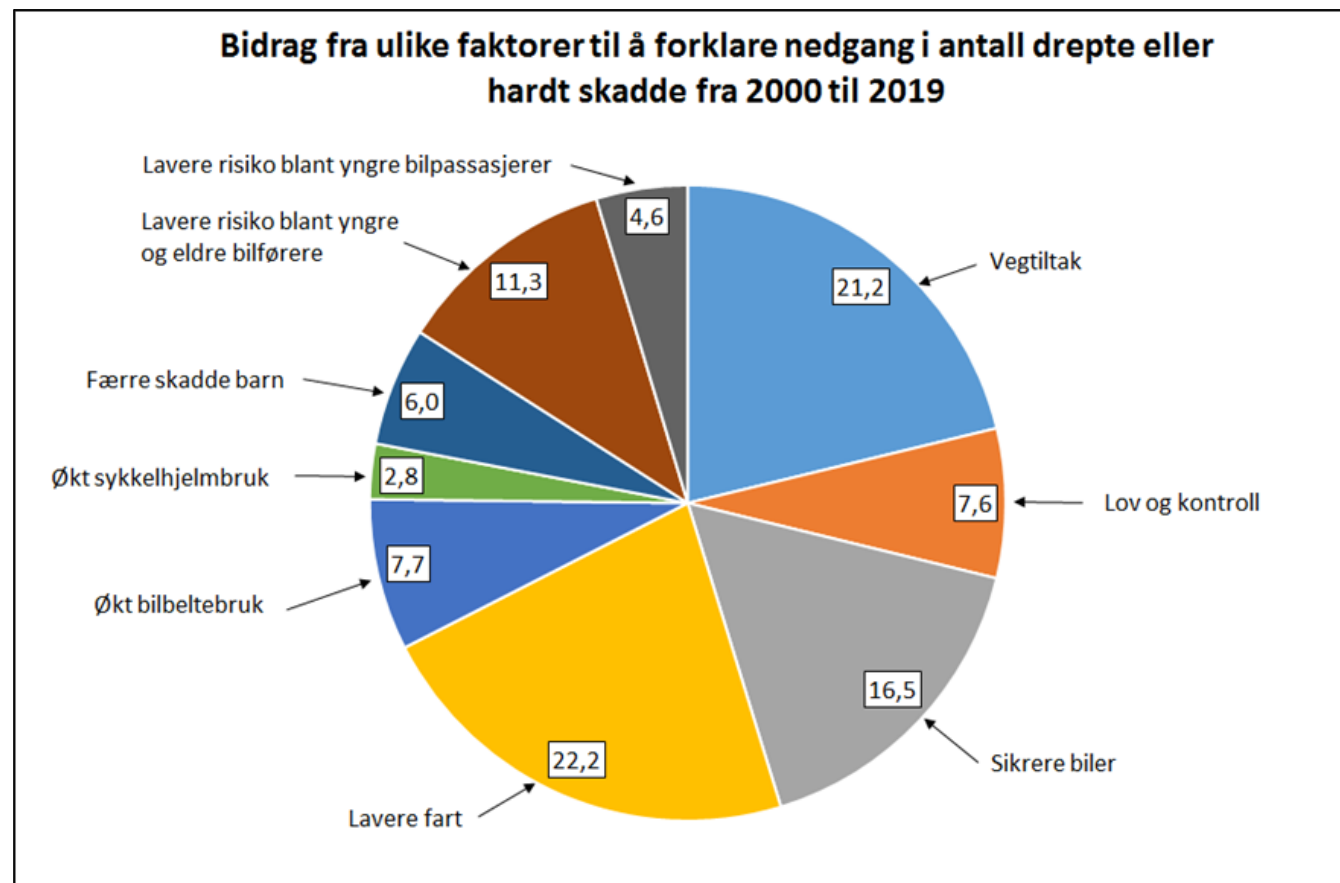


Hva forklarer nedgangen i antall drepte og hardt skadde i trafikken etter 2000



Viktigste forklaringer:

Lavere fart	22,2 %
Vegtiltak	21,2 %
Sikrere biler	16,5 %
Sum	59,9 %



Funn fra ulike analyser

Funn fra Ulykkesanalysegruppene

([Dybdeanalyse av dødsulykker i vegtrafikken 2019](#))

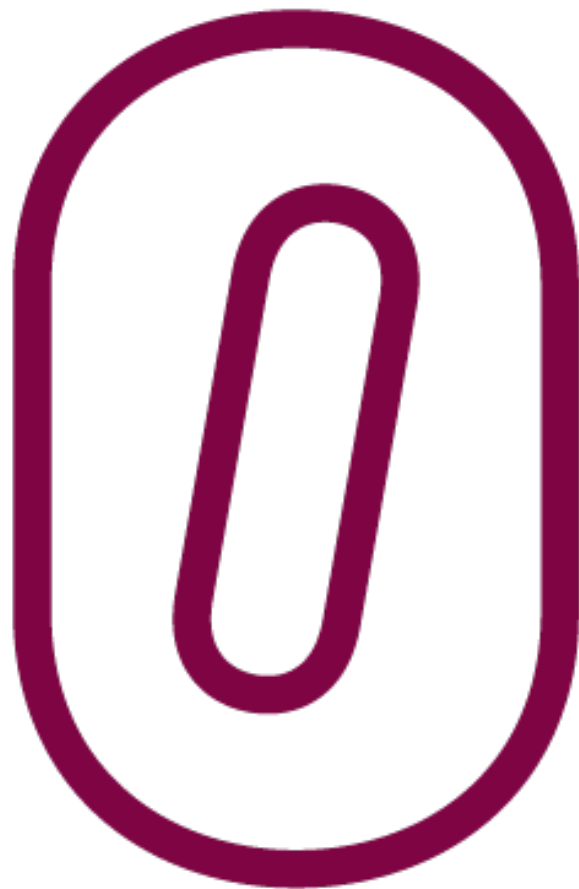
- Vanskelig vær og føreforhold med dårlig sikt, snø, is og glatt føre ellers antas å være medvirkende faktor i 22 % av dødsulykkene i 2019.
9 % er knyttet til føreforhold is/snø
- Forhold knyttet til vegen og vegmiljøet vurderes å ha vært medvirkende faktor i 35 % av dødsulykkene i 2019.
8 % er knyttet til sikthindringer.

Funn fra skaderegistrering på Oslo skadelegevakt

([Skader på sykkel og elektrisk sparkesykkel i Oslo 2019/2020](#))

- 15 % av de skadde rapporterte at de skled (grus/løv)
- 5 % av de skadde rapporterte at de veltet pga. hull i vegbanen





**drepte
og hardt
skadde**