



Statens vegvesen



Hva har vi lykkes best med?

Digital, kompetent og profesjonell vegeier

EBA 5. mai 2021

Direktør Bjørn Laksforsmo, Statens vegvesen Drift og vedlikehold



Statens vegvesen

Drift og vedlikehold har fått sin egen divisjon

Ved omorganiseringen fra 01.01.20 gikk Statens vegvesen over fra regioner til nasjonale fagdivisjoner.



Myndighet og regelverk

- Økonomi og virksomhetsstyring
- Kommunikasjon
- HR og HMS



Trafikant og kjøretøy



Transport og samfunn



Utbygging



Drift og vedlikehold



Fellesfunksjoner



IT



Ny rapport: Norge trenger 3200 milliarder til vedlikehold

Det er noe råttent i kongeriket Norge hvis vi skal tro den ferske rapporten til Rådgivende ingeniørers forening (RIF). Den konkluderer med at landet trenger 3200 milliarder til vedlikehold.

Av STELLA BUGGE

VG 26.04.21



Samferdselsdepartementet

Nå skal 1000 km riksvei få ny asfalt

24.4.2021 16:38:32 CEST | [Samferdselsdepartementet](#)

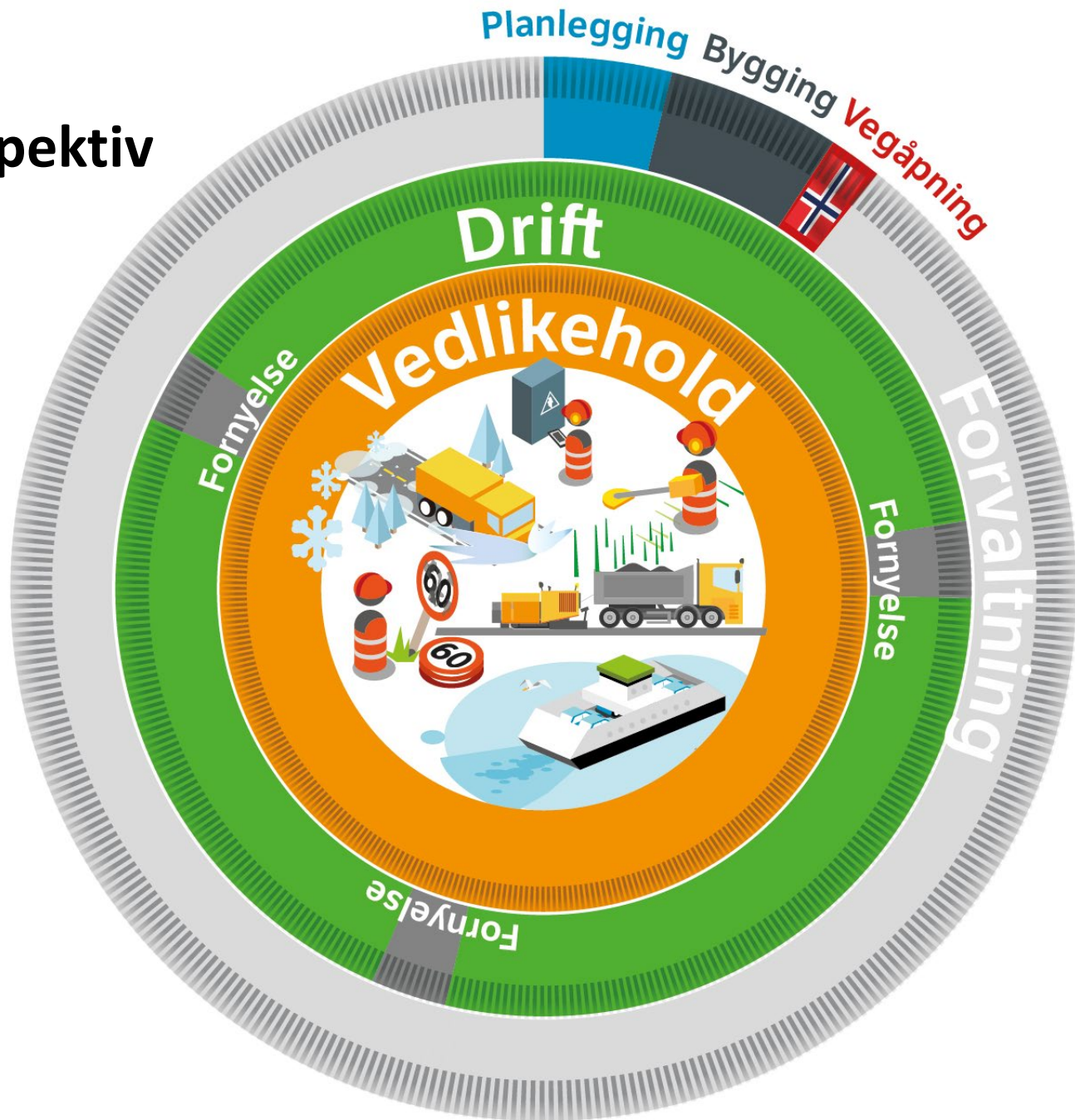
Del     

– Gode veier med et godt veigrep er viktig både for fremkommeligheten og for trafiksikkerheten. Videre er det viktig å utbedre og ta vare på de veiene vi allerede har. Når vi nå ruller vi ut nesten 1 million tonn asfalt på riksveier over hele landet, er det i tillegg en mer klimavennlig asfalt enn tidligere som blir brukt, sier samferdselsminister Knut Arild Hareide.

Statens vegvesen starter arbeidene med å asfaltere om lag 1000 km riksvei i mai, og vil vare til september. Nær 1 million tonn asfalt skal legges på riksveiene i løpet av sesongen. Det er for det meste reasfaltering av lengre strekninger, og enkelte steder må også fundamentet forsterkes før nytt dekke kan legges.

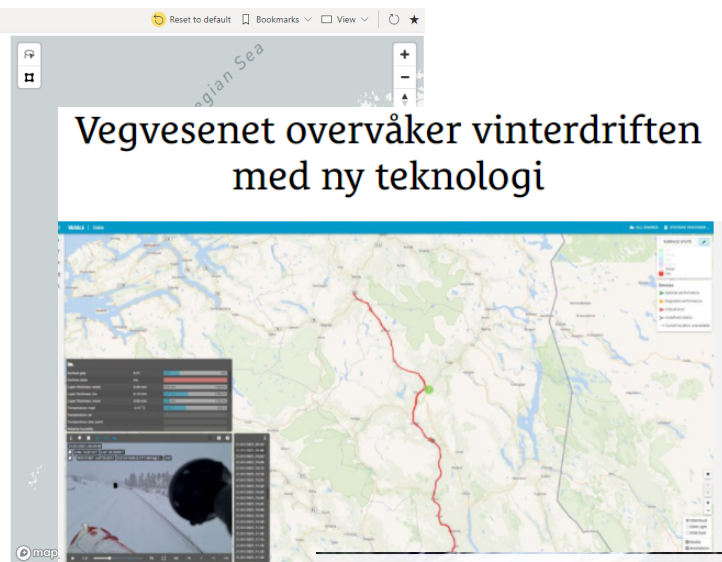
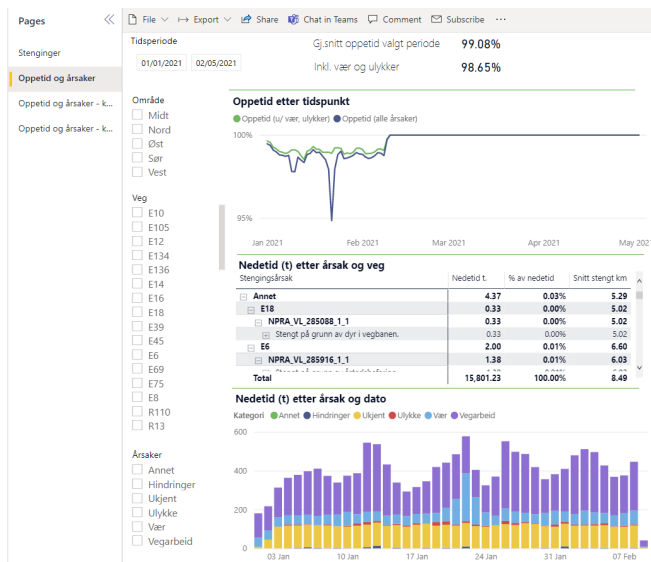
Samferdselsdepartementet 24.04.21

Vegens livsløp i 100-årsperspektiv





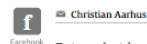
Måling og inspeksjoner



Statens vegvesen testet i vinter nytt videoanalyseverktøy

Publisert: 30.04.2021 08:25.

Statens vegvesen har i vinter teste



Christian Aarhus



Det er gjort i samarbeid med drifts- og vedlikehold av rv. 3 mellom Alvdal og Ulsberg. I tillegg er det gjort i samarbeid med drifts- og vedlikehold for høst.

– Vi ønsker å ta i bruk ny teknologi for oppfølging og samarbeid med drifts- og vedlikehold for effektiv og god vinterdrift. Dette vil arbeidet både for våre byggeledere og Statens vegvesen, men også for driftsentre og Storrødgård i Statens vegvesen i en

Om SAP SE / SAP Norway Nyheter / Kunde

SAP og Statens vegvesen sanntidsovervåker Stavåbrua på E6 for å forbedre vedlikehold og bruklassifisering

januar 13, 2020 av SAP News



Riktig aktivitet til riktig tid



- Ikke for tidlig, ikke for sent
- Riktig kompetanse og metode
- Ressursbruk vs. resultat

Konstruksjon – måling/inspeksjon – kompetanse

Utbedring og fornying

Valdresmodellen

Vedlikehold *eller* bygge nytt? Ja takk, begge deler!



E16 Fagernes – Øylo i Valdres er pilotprosjekt for nytt konsept. Kontrakten med Brødrene Dokken AS har en økonomisk ramme på 500 millioner kroner. Foto: Brødrene Dokken AS

- «Design to cost» – hva får vi for pengene?
- Maksimal utnyttelse av eksisterende vegkapital: Hva kan gjenbrukes og hva må bygges nytt?
- Tidlig involvering av entreprenør – i fellesskap finner vi smarte løsninger som gir mer utbedret veg for pengene.

Kontraktsform

- Totalentreprise med samspill, der det blir enige om målpris.
- Mer gjennomtenkte løsninger og bedre risikofordeling
- Lavere konfliktnivå og bedre risikofordeling

Utfordring

- Forutsigbarhet: Hva får vi til vedlikehold og bygging innen budsjettene?



Eksempel på riktig vedlikehold

Riktig bruvedlikehold til en tidel av prisen av å bygge nytt



Måløybrua, rv. 15 Vestland. Ferdig rehabilitert 2021 – 100 mill.



Gimsøystraumen bru, E10 Lofoten. Oppstart 2021 – 70 mill.



Katodisk beskyttelse stopper korrosjonsprosessene

- Forlenger bruas levetid med ca. 30 år.
- Sparer samfunnet for en milliard kr til nye bruer.

Mye brubygging mellom 1960 og 1990. Disse bruene er spesielt utsatt nå.

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



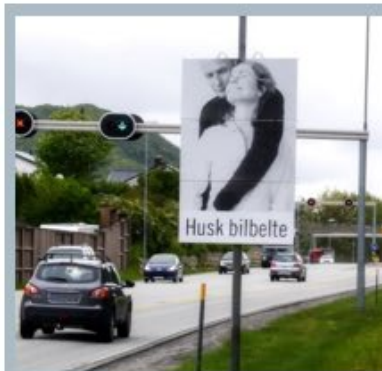
En enklere reisehverdag
og økt konkurranseevne
for næringslivet.



Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi.



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde i
trafikken.



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og
miljømål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Divisjon Drift og vedlikehold
Digital, kompetent og
profesjonell vegeler

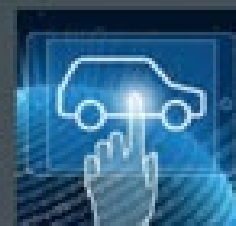
MÅL



En enklere reisehverdag
og økt konkurranseevne
for næringslivet



Mer for pengene



Effektivt bruk av
ny teknologi



Nullvisjon for drepte og
hardt skadde i trafikken



Bidra til oppfylting av
Norges klima- og
miljømål

1	Vårt vegnett skal alltid være forutsigbart framkommelig	●		●		
2	Vårt arbeid gir bedre trafiksikkerhet i tråd med nullvisjonen	●		●	●	
3	All aktivitet på vårt vegnett skal gi redusert miljøbelastning og klimautslipp			●		●
4	Vi tar vare på og utvikler våre veger for å møte framtidens utfordringer	●	●	●	●	●
5	Vi er en kompetent vegeler med en profesjonell og tillitsbasert relasjon til våre leverandører	●	●	●	●	●

«Vi er en kompetent vegeier, med en profesjonell og tillitsbasert relasjon til våre leverandører»

- **Flere** anskaffelsesformer og tildelingskriterier. Konkurransen med forhandling og Best Value Procurement (BVP)
- **Større** fleksibilitet i grad av byggherrestyring i kombinasjon av drift, vedlikehold og utbedringsoppgaver
- **Klimakrav** og -insentiver i alle kontrakter – tilpasset lokale forhold, innspill fra markedet og teknologiske og driftsmessige muligheter
- **Nulltoleranse** for arbeidslivskriminalitet
- **Muligheter** til innovasjon og innføring av ny teknologi i kontraktperioden
- **Utvidelse** av kontraktperioden med inntil 3 år gjensidig opsjon i tillegg til ett år ensidig opsjon
- **Standardisering og forenkling**, heldigital anskaffelse og rapportering
- **Risikofordeling**, sanksjoner og bonus



To faser:

1-3 år:

- Tilpasse og forenkle kontraktstruktur
- Krav og insentiver til miljø og innovasjon
- Digitalisering
- Teste ulike anskaffelsesformer

3-5 år:

- Hovedmengde felleskontrakter avsluttet
- Ta i bruk erfaringer fra innovasjon
- Verktøykassen på plass

Klimaoppfølging og klimasatsing i driften

Klima og miljø i drift og vedlikehold – trinn for trinn

2020: Klimakrav i alle nye kontrakter
2021: Rapportering av klimagassutslipp
2030: 50 % reduksjon



Vi følger flere spor:

- Krav til rapportering i nye kontrakter – Oppfølgingssystem under utvikling
- Tildeling etter miljøkriterier (DK Hallingdal og Valdres, asfaltkontrakter)
- Uttesting av utstyr og metoder i ulike kontrakter (eks elektrisk hjullaster i Trondheim, asfaltkontrakter)
- FOU og samarbeid med NTNU – Muligheter for utvikling av en Vintersimulering – DK Sunnfjord

Statens vegvesen imponert over gode klimaløsninger for drift av riksvegene i Hallingdal og Valdres



Tester utslippsfri brøyting av gang- og sykkelveger

SKRIV UT

Elektrisk hjullaster får jobben med å sørge for god framkommelighet for gående og syklende i Trondheim. [12.04.2021]



VinterSim

Simulering av vinterdriftstjenester på riksveger

inn

Drift av riksveier er avgjørende for å sikre trygghet om vinteren. På Statens vegvesen sitt veinett kjører det årlig cirka XXXX km og det strøs XXX tonn med salt. Statens vegvesen har estimert at dette medfører en årlig CO₂ utslipp på cirka 41 000

Simulering og verifisering av Norske vinterdriftstjenester etter vår kjennskap ikke blitt gjort end

Mål:

Målet med VinterSim er å utvikle simulering

- Å ta vare på det vi har er noe av det fineste vi kan gjøre for samfunnet.
- Vi er alle på jobb for brukeren – næringslivet og privatpersonen. Felles målsetting gir bedre resultat for brukeren.
- Flere verktøy i verktøykisten – det er et sammensatt og ulikt land.
- Teknologi løser ikke alt, vi må også ha kompetanse og rammebetingelser.

