

Hvorfor er det lurt å bruke store bedrifter i drift og vedlikeholdskontraktene

Påvirker det Konfliktnivået, HMS, økonomi, risiko og ulykker i riktig retning?

Ved Eivind Iden, daglig leder



Slipp taket i  
det som vil dra  
deg ned.  
Hils Velkommen  
alt som løfter  
deg opp..<3

Ord til glede  
& ettertanke.



# DOV: DET NÆRMESTE DU KOMMER KRIGSTI



SANNHET ELLER MYTE





# VED TILLØP TIL BRANN

SKAL BYGGET EVAKUERES  
I SAMME VANVITTIGE TEMPO  
SOM VED ARBEIDSTIDENS SLUTT





Listen  
more,  
talk  
less.





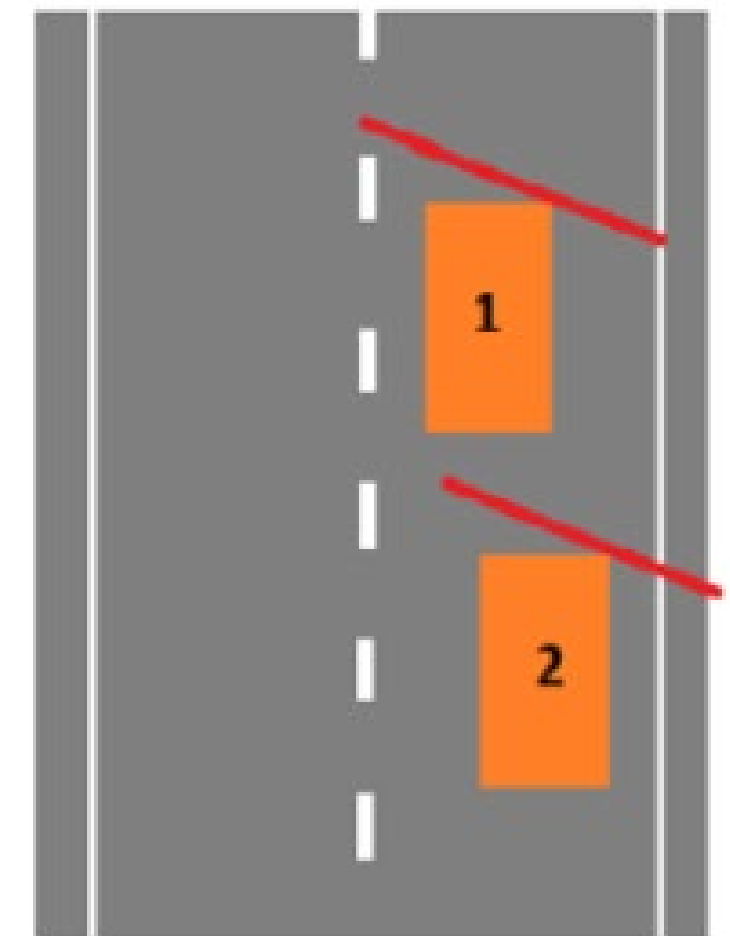
# Redusjon i CO2 og mer vei for pengene

## Syklystid - dagens situasjon

Dagens krav om full utbrøyting gir lite tilbake til kunden eller sluttbrukerne.

kravet er svært kostbart og ikke bærekraftig.

Der det mangler mellom 1cm - 30cm til fullt utbrøytet vei (grunnet for lite bruksbredde på plog 1 sammen med breddebegrensende krav) må det settes inn en ekstra brøyteenhet (2) for å brøyte et areal som ikke blir brukt av trafikanten.



TRØNDELAGE:

26,6 MILL KR PR ÅR

722 TONN REDUSERT UTSLIPP AC CO2 PR ÅR

Sannsynlighet + konsekvens = **RISIKO**

Konsekvens

|                 | 1          | 2   | 3       | 4   | 5          |   |
|-----------------|------------|-----|---------|-----|------------|---|
| Veldig alvorlig |            |     |         |     |            | 5 |
| Alvorlig        |            |     |         |     |            | 4 |
| Moderat         |            |     |         |     |            | 3 |
| Liten           |            |     |         |     |            | 2 |
| ubetydelig      |            |     |         |     |            | 1 |
|                 | Veldig lav | Lav | Moderat | Høy | Veldig høy |   |

Sannsynlighet



teşekkür ederim

mulțumesc

اركش

MERCI

grazas

**thank you**

dankeschön

*dankie*

نونمم

Благодарю вас

gratias ago

谢谢

tack

ありがとう

gracias

kiitos

**GRAZIE**

gràcies

OBRIGADO

dankon

