



Foto: TINGH / Torje Aamodt

Fylkeskommunens rolle for å nå målene om effektiv drift og vedlikehold av fylkesveinettet

Torgeir Bye - Seksjonsleder vegdrift, Møre og Romsdal Fylkeskommune



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Innledning:

1. Samfunnsoppdraget (hvem er vi her for - kundefokus)
2. Trafikksikkerhet, forutsigbarhet og fremkommelighet.
 - Vi har viktige leveranser fra hele distrikts Norge som skal frem
3. Mest mulig utført for minst mulig kostnad



Politiske forventninger:

- "Mer veg for pengene"
- Endring i konkurransegjennomføringen for økt konkurranse
- Ønsker om mindre kontrakter
- Klima- og miljøkrav

Vi har utarbeidet en driftsstrategi og satt oss mål (bygger på en fylkesstrategi)

- Alltid greit å vite hvor vi er og hvor vi vil



Samarbeid med andre:

- God dialog med bransjen
 - vi har hatt dialog med EBA, medlemsbedrifter samt MEF
- Samarbeid med kommuner og andre aktører for å oppnå forutsigbar fremkommelighet på vegnettet



Konkret: hva vi gjør:

- Samarbeid med andre (SVV/fylkeskommuner/kommuner) for utvikling av kontraktsmaler mer spisset mot fylkeskommunalt vegnett (ÅDT 5-20000)
- Benytte det beste fra dagens kontraktsmaler, og gjøre hensiktsmessige tilpasninger mot vårt vegnett og vår organisasjon
 - Utvikle gode konkurransegrunnlag og beskrivelser for å gi entreprenøren bedre forståelse av omfang og kompleksitet (rodeoppsett, oppdatere instruks, beskrivelser, oppgjørsform)
- Balansere risikoprofil mellom byggherre og entreprenør
 - redusere RS til fordel for mere bestilling/mengdebasert oppgjør
 - håper dette vil ha positive konsekvenser
- Klima/miljø:
 - Krav om rapportering av utslipp(forenkle)
 - krav til Euro6 og STEG IV

