

Notat Innspill nye pilotkontrakter

EPD-verktøy, A3 Produksjon

Mange, og kanskje de fleste asfaltfabrikkene, har utfordringer med å ta ut rapporter på energiforbruk pr. batch eller serie. Det er også mange eksterne faktorer (som vær, fuktighet i tilslag, annen samtidig produksjon osv.) som gjør at det er vanskelig å definere et spesifikt energiforbruk pr. resept.

Det vil trolig kreves investeringer for mange for å kunne ta ut de data som er nødvendige over tid til å kunne sette verdier for energiforbruk som samtidig skal være forpliktende i en konkurransesituasjon.

Alternativt må det innføres manuelle rutiner for logging av energiforbruk før/etter start av produksjon på de resepter som er aktuelle for kontraktene, EBA mener det vil være usikkert å måle verdier på reseptnivå i 2021, og at eventuelt krav om reseptspesifikke verdier allerede i 2021 vil medføre usikker dokumentasjon av verdiene. Det kan også være uheldig at verdier som er satt basert på usikre data, kan være utslagsgivende for konkurranse og tildeling av kontrakt.

EBA foreslår følgende:

1. **For kontraktene i 2021 brukes samme prinsipper som i 2020 for fastsettelse av energiforbruk**
2. **Bransjen forplikter seg til å bruke 2021 til datainnsamling (med digitale eller manuelle rutiner) på energiforbruk pr. resept, alternativt pr. bindemiddeltype**
3. **EBA foreslår at krav til prosjekt/reseptspesifikke verdier innføres tidligst i 2022, basert på erfaringer i 2021.**

EPD-verktøy, A1 Råvarer

Asfaltentreprenørene vil i framtida stille krav om EPD pr. fraksjon eller forekomst fra sine leverandører.

Norsk Bergindustri har tilsvarende EPD verktøy som EBA, og det betyr at brukerne av verktøyet får sammenlignbare verdier når de utarbeider EPD for tilslag.

EBA mener det er riktig å bruke klima som krav og tildelingskriterier i asfaltkontrakter, og da må det stilles krav i hele kjeden.

Tabeller for beregning av økt levetid og krav til egenskaper

EBA har foreløpig ikke datagrunnlag til å vurdere eller gi tilbakemelding på tabellverdier for økt levetid som SVV har presentert. Logikken i oppsett som er presentert (vekting av Prall og Wheel track i forhold til piggdekkandel) er man enig i.

EBA foreslår at det foretas en ekstern sakkyndig vurdering av verdiene før utlysning av konkurranse.

For tabell med krav til egenskaper, er tilbakemeldingen at kravverdiene er kjente fra tidligere kontrakter og akseptable.

Kommentar fra EBA: Basert på erfaringer fra entreprenørene er det for ÅDT 5-10 000 slik at man i mange tilfeller må benytte PMB der man normalt ville benyttet 70/100 for kravverdiene som er vist.

Dokumentasjon, kontroll og avvik på EPD-verdier

EBA støtter forslag til å bruke modell for bonus/malus ved avvik mellom EPD og regnskap for aktuelle kontrakter.

Det er i modellen fra Region Midt 2020 gitt rom for avvikshåndtering, men det er viktig at avvik behandles likt og at det ikke oppstår forskjeller i bruk av bonus/malus-system og avvikshåndtering.

Ved innføring av CO₂ krav som en del av vektingen for tildeling, er det viktig at det er tillit til at CO₂ verdiene oppgitt i tilbudet stemmer overens med det som blir endelig CO₂ forbruk. Dette ivaretas og løses dels ved bonus/malus-systemet, men det bør vurderes om det samtidig inntas strengere misligholdsanksjoner i kontrakten ved gjentatte eller vesentlige avvik mellom CO₂ verdiene i tilbudet og det faktiske forbruket.

Vekting av tildeling

EBA ber om tydeliggjøring av hvordan SVV har tenkt vekting av tilbudssum i forbindelse med pilotkontraktene. EBAs tolkning har foreløpig vært som følger:

1. Tilbudssum vektes basert på modell fra Region Midt (hensyntar miljø i utførelsesår). Dette gir Konkurransesum pr. entreprenør
2. Årskostnad beregnes ut fra Konkurransesum og beregnet levetid (etter korrigerings for faktiske egenskapsverdier (tabell 1))
3. Årskostnad er tildelingskriteriet

EBA ber om tilbakemelding på vektingsmodell som SVV har tenkt å bruke i pilotkontraktene.

Krav til vedheftningsmidler

EBA foreslår følgende formulering vedrørende krav til vedheftningsmidler i aktuelle kontrakter: «Det skal dokumenteres at nødvendig vedheft mellom tilslag og bindemiddel er oppnådd»

Tilgang til konkurransegrunnlag

EBA ønsker om mulig tilgang til fullstendig konkurransegrunnlag for pilotkontraktene før utlysning og at det gis adgang til kommentarer og innspill før utlysning.

Tilbudsfrister

EBA ber om forlenget tilbudsfrist for aktuelle pilotkontrakter. Dette på grunn av økt omfang av laboratoriearbeid i tilbudsfasen.

Krav til arbeidsresepter i pilotkontrakter

Asfaltentreprenørene ønsker ikke å levere inn arbeidsresepter i forbindelse med pilotkontraktene. Dette blant annet på grunn av at disse kontraktene er tildelt, og følges opp, på funksjonsegenskaper, noe som uansett ikke fremgår av arbeidsreseptene.

De momentene som SVV mener er strengt nødvendige for sin oppfølging, kan rapporteres inn ved bruk av Ytelseserklæring (YE) med eventuelt supplerende informasjon.

EBAs medlemmer anser arbeidsreseptenes innhold og informasjon som konkurransesensitiv, og at det er å betrakte som forretningshemmeligheter som det er viktig at entreprenørene får beholde og bruke som konkurransekraft i markedet. Spesielt viktig er dette når man nå dreier fokus i retning av funksjonskontrakter der innhold og sammensetning av tilbudt asfalt kan være av stor betydning for konkurransen.

Vennlig hilsen

ENTREPRENØRFORENINGEN – BYGG OG ANLEGG



Arne Aakre