



Statens vegvesen



Vegstandardens betydning for trafikksikkerheten

EBA-konferansen 31. oktober 2022

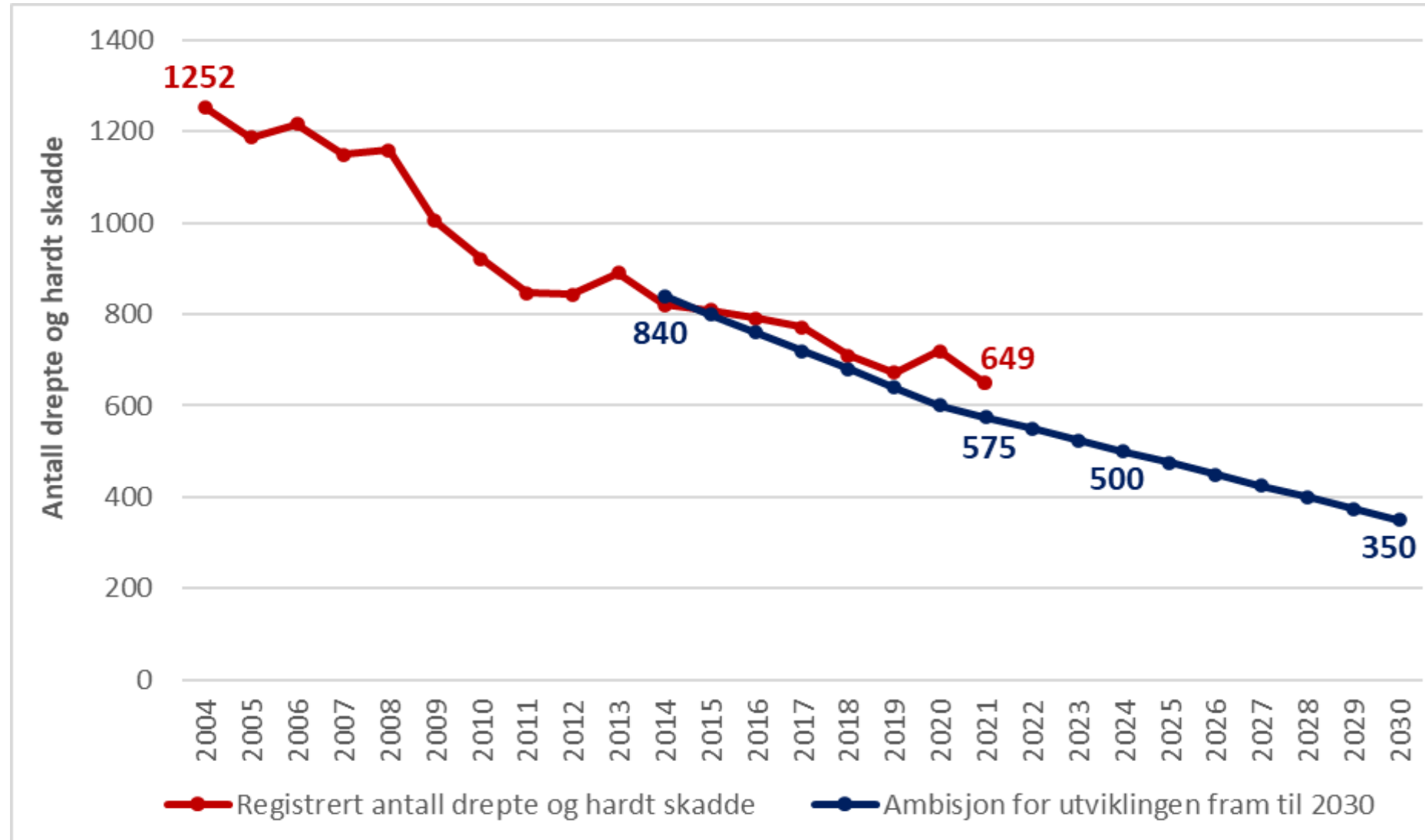
Guro Ranes

Avd. direktør Trafikksikkerhet

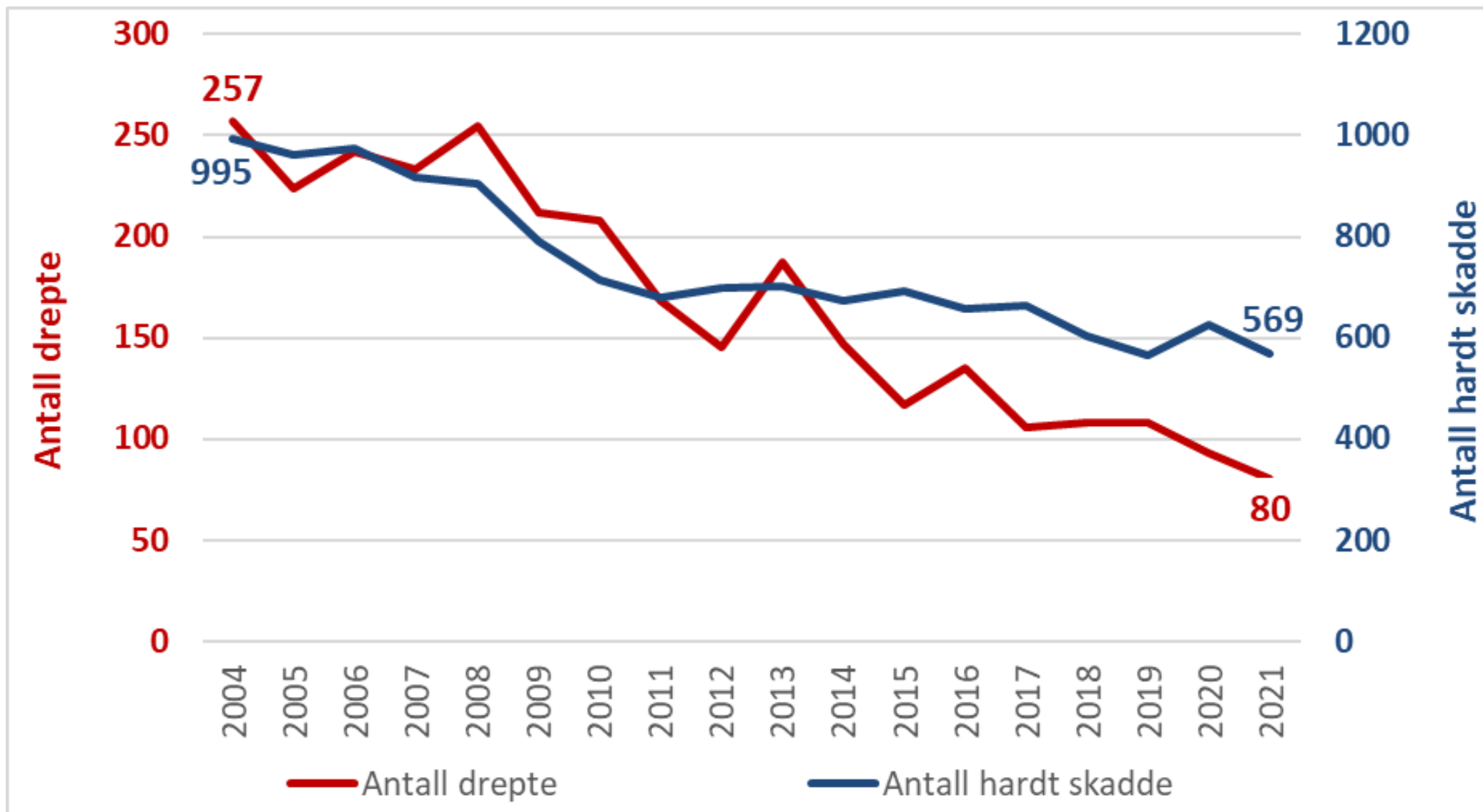
Statens vegvesen

Utvikling i antall drepte og hardt skadde

– registrert situasjon og ambisjon for utviklingen fram til 2030

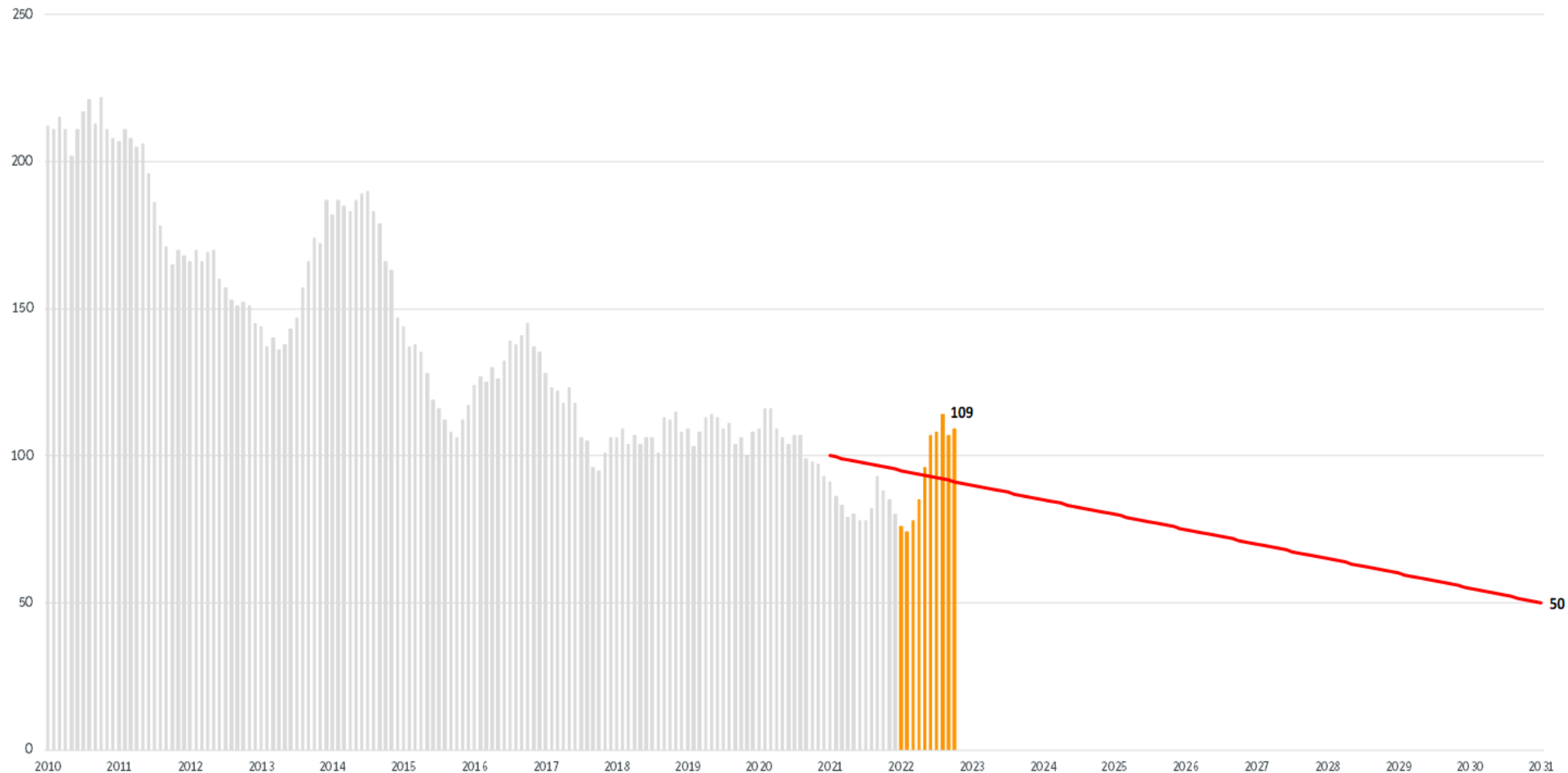


Ulykkesutviklingen splittet på drepte og hardt skadde

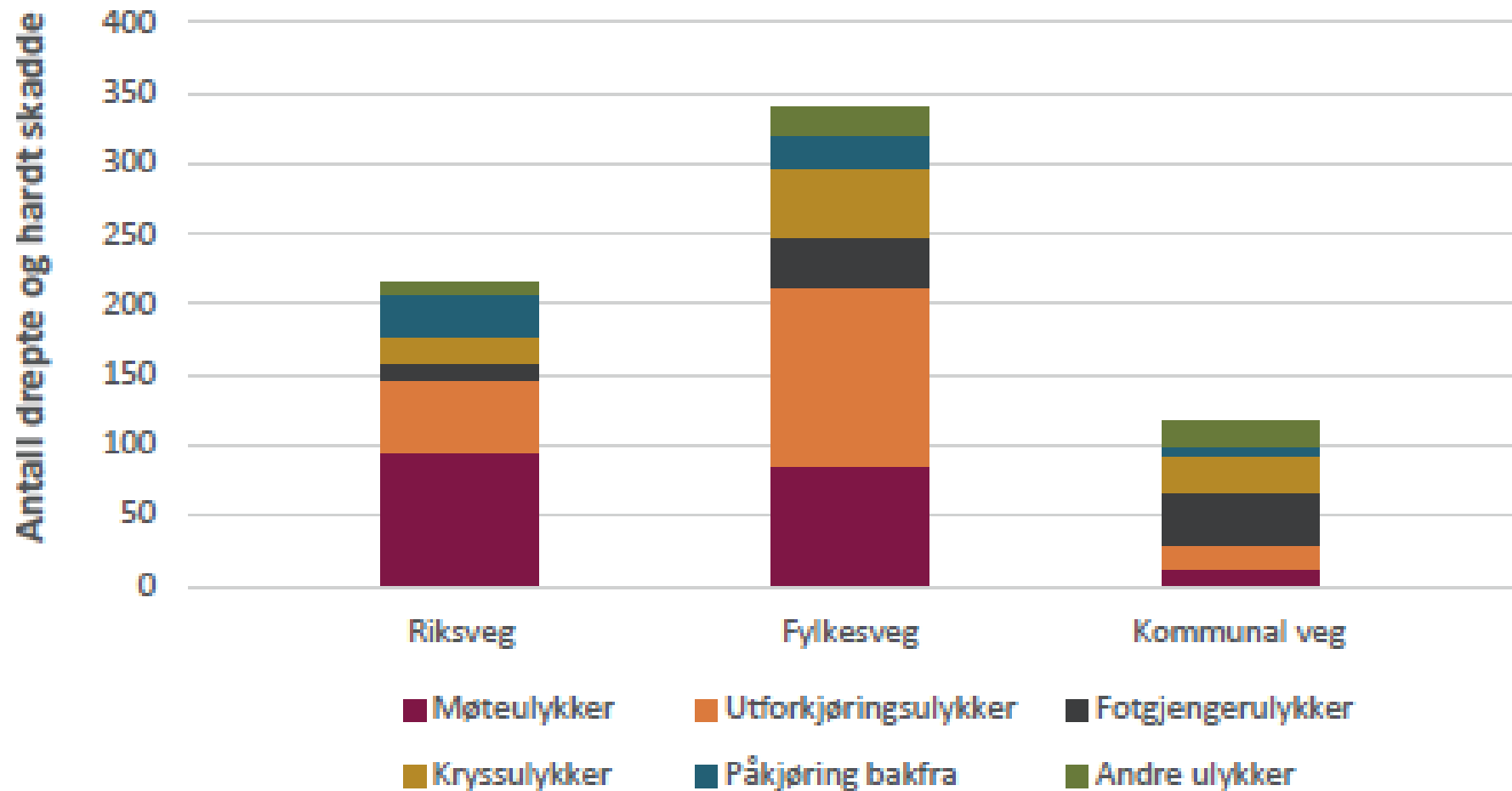




Nødvendig progresjon for at utviklingen skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033

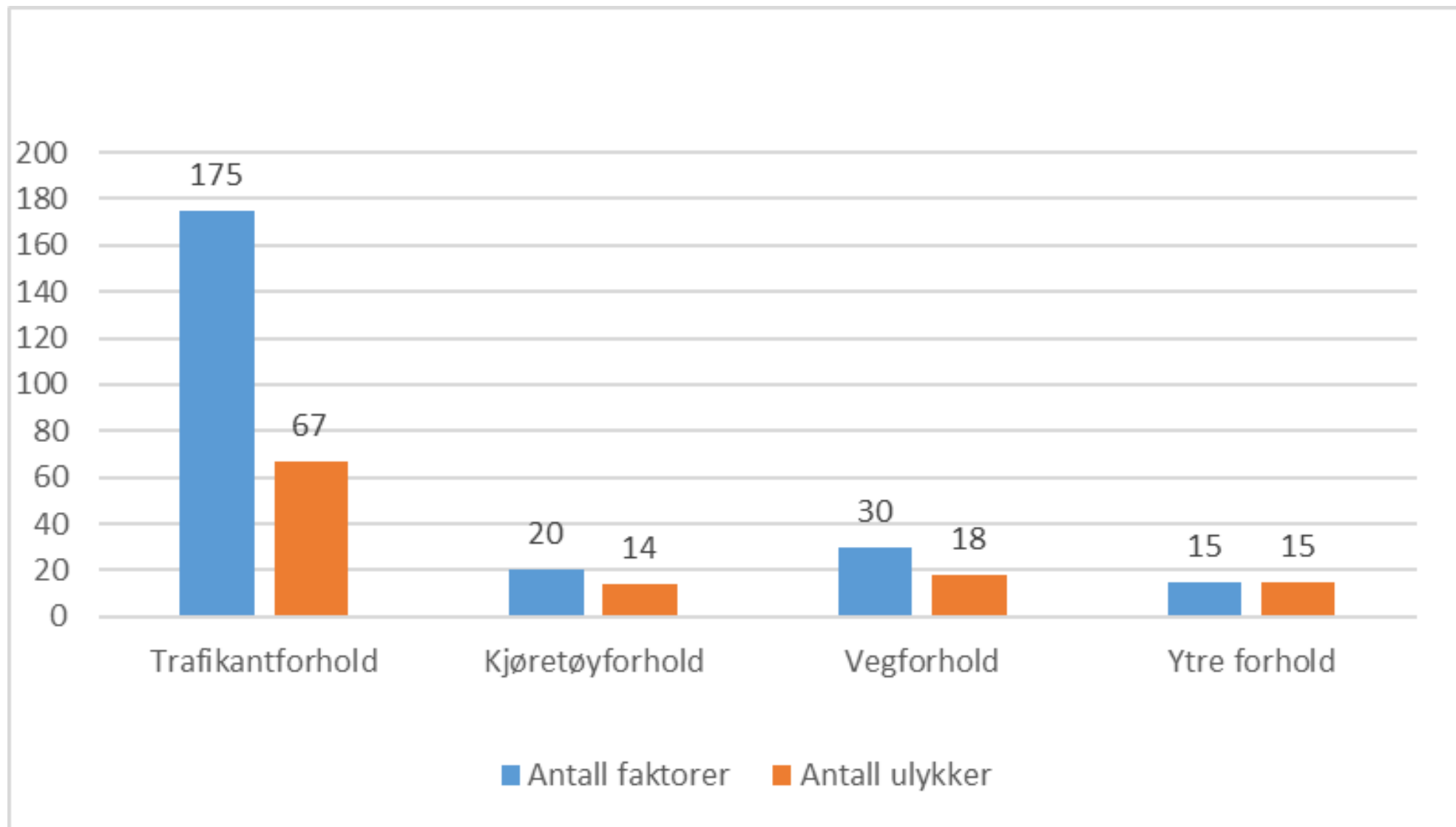


Ulykkestype fordelt på vegkategori



Figur 16.1 – Drepte og hardt skadde i perioden 2017-2020 fordelt på veikategori og ulykkestype.

Medvirkende faktorer til dødsulykker





Hvorfor skjer dødsulykkene?

Faktorer knyttet til at ulykkene skjer

Medvirkende faktorer	Andel av alle dødsulykker										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Gj.snitt
<i>Faktorer knyttet til trafikant:</i>											
Manglende førerdyktighet	60 %	46 %	47 %	48 %	50 %	43 %	52 %	55 %	46 %	42 %	49 %
Høy fart etter forholdene / godt over fartsgrensen	28 %	35 %	23 %	34 %	35 %	31 %	41 %	40 %	35 %	32 %	33 %
Ruspåvirkning	24 %	16 %	21 %	22 %	23 %	20 %	34 %	20 %	26 %	18 %	22 %
Tretthet/sovning	19 %	15 %	16 %	10 %	8 %	14 %	13 %	26 %	16 %	13 %	15 %
Sykdom	9 %	17 %	17 %	12 %	9 %	17 %	10 %	17 %	8 %	8 %	13 %
Mistanke om selvvalgt ulykke	6 %	4 %	9 %	2 %	4 %	7 %	6 %	8 %	10 %	15 %	7 %
<i>Faktorer knyttet til veg og vegmiljø</i>	29 %	24 %	21 %	35 %	33 %	32 %	28 %	35 %	36 %	24 %	29 %
<i>Faktorer knyttet til involverte kjøretøy</i>	24 %	29 %	17 %	32 %	34 %	26 %	32 %	23 %	22 %	18 %	26 %
<i>Faktorer knyttet til ytre forhold</i>	18 %	23 %	14 %	25 %	14 %	18 %	15 %	26 %	24 %	20 %	19 %

Medvirkende vegforhold til at ulykken skjer

Vegforhold	I alt
Horisontal linjeføring	8
Optisk ledning	2
Forsterket midtoppmerking	1
Sikthindring	6
Gangfelt og krysningspunkt	2
Skilting	2
Tverrfall	1
Utforming av kryss/avkjørsel	2
Vegbelysning	2
Vegdekke	2
Arbeid på eller ved veg - årsak	1
Vegsystem	1
Samlet antall registreringer	30
Antall ulykker hvor en eller flere faktorer overfor har medvirket	18
Andel av dødsulykkene	24 %

Medvirkende til at ulykken skjer knyttet ytre forhold

Ytre forhold	I alt
Dyr i vegbanen - årsak	1
Føreforhold - is/snø	9
Distraksjoner langs vegen	4
Siktforhold - lys/vær	1
Samlet antall registreringer	15
Antall ulykker hvor en eller flere faktorer overfor har medvirket	15
Andel av dødsulykkene	20 %



Hvorfor blir utfallet fatalt?

Faktorer knyttet til skadeomfanget – forhold ved kjøretøy og veg

Medvirkende faktorer til skadeomfanget	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Gj.-snitt
Stor vektforskjell mellom involverte kjøretøy (prosentvis andel av alle dødsulykker)											
- Kollisjon mellom personbil og lastebil/buss/ <u>vogntog</u>	25	16	18	12	18	22	18	21	16	24	19 %
- Kollisjon mellom MC og lastebil/buss/vogntog/ <u>personbil/ varebil</u>	6	8	7	6	3	5	5	5	8	8	6 %
Passiv sikkerhet i involverte kjøretøy – herunder (prosentvis andel av alle dødsulykker)											
- Kritisk treffpunkt på involverte kjøretøy ²⁾	32	29	24	24	23	23	19	8	12	16	22 %
- Dårlig karosserisikkerhet	19	19	16	9	13	9	11	8	7	5	13 %
- Ikke kollisjonsputer i bilen	7	6	2	3	3	1	2	1	0	1	3 %
- Ulykker der En eller flere faktorer knyttet til passiv sikkerhet (flere faktorer kan medvirke ved en enkeltulykke)	47	44	36	26	34	28	29	18	19	21	32 %
Forhold ved vegen og vegmiljøet - herunder (andel av dødsulykkene)											
[Ett eller flere forhold ved vegen og vegmiljøet (flere faktorer kan medvirke ved en enkeltulykke)	18	21	23	21	27	24	28	30	25	33	24 %

Veg- og vegmiljø	I alt
Sideterrengutforming	6
Dyr i vegbanen - omfang	1
Andre objekter i sideterrenget	4
Stup/vann	2
Siderekkverk	11
Manglende midtrekkverk	2
Samlet antall registreringer	26
Antall ulykker hvor en eller flere faktorer overfor har medvirket	25
Andel av dødsulykkene	33 %

PS: Siderekkverk er medvirkende også når det er mc

- [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2022-2025 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)
- [National plan of action for road safety 2022-2025 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)
- [Trafikksikkerhetsutviklingen 2021 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)
- [Dybdeanalyser av dødsulykker i vegtrafikken 2021 \(unit.no\)](https://unit.no)
- [Vegtrafikkindeksen 2022-07 \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)





**drepte
og hardt
skadde**