

Drift og vedlikehold i et trafiksikkerhetsperspektiv



Bjørn Laksforsmo, direktør
Statens vegvesen, Drift og vedlikehold

EBA 31. oktober 2022



Over fartsgrensa?

Nullvisjonen er ett av toppmålene våre

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylling av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde



Enklere reisehverdag og
økt konkurransevne for
næringslivet



Vi skal bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy



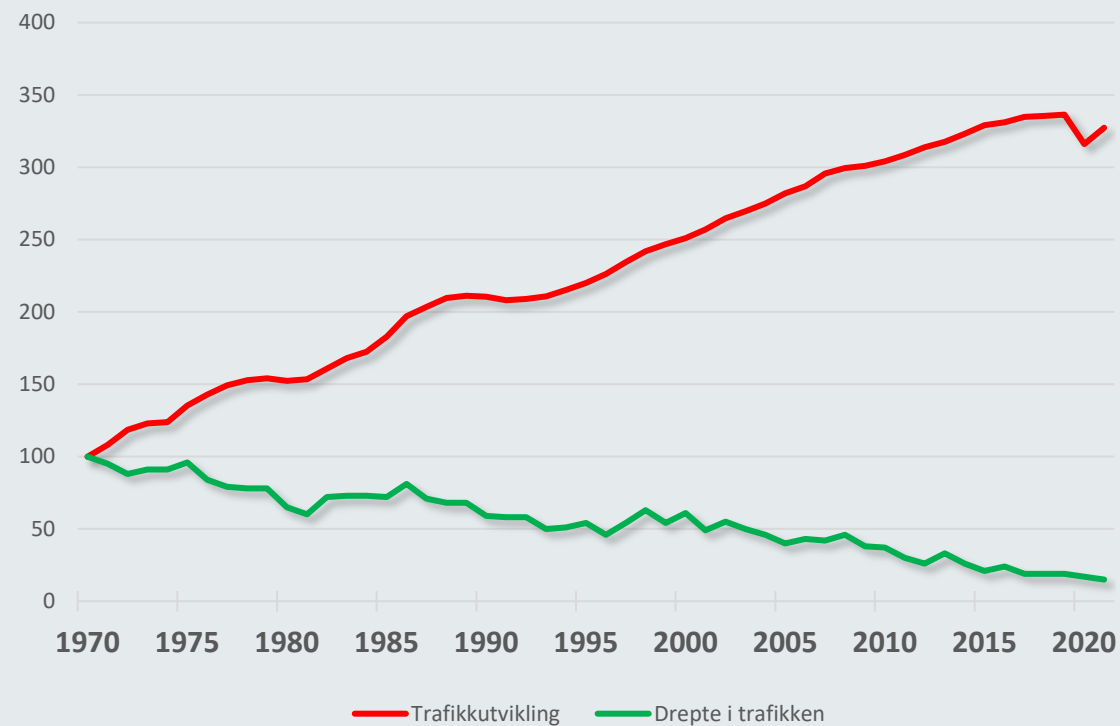
Statens vegvesen



Foto: Statens vegvesen

Trafikkutvikling og drepte i trafikken

prosentvis utvikling 1970–2021



Er norske veier livsfarlige?



Vedlikeholdet av norske veier får stryk

10.10.2022 07:00:00 CEST | [NAF](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [w](#)

Én av to nordmenn har ikke tillit til at veiene er godt vedlikeholdt, viser ny undersøkelse. - Folk kjører med hjertet i halsen på veier som smuldrer opp. Politikerne må ta folks bekymring for veistandarden på alvor, sier Ingunn Handagard, pressesjef i Norges Automobil-Forbund, NAF.



Ikke et uvanlig syn på norske veier. NAF mener det må brukes mer på vedlikehold av veiene (Foto: NAF)

Nær én av to, 46 prosent, av befolkningen svarer at de ikke er trygge på at veiene er godt vedlikeholdt i en ny landrepresentativ undersøkelse gjort av Norstat for NAF. Kun 30 prosent svarer at de er trygge på at veivedlikeholdet.

Samtidig bevilges det ikke nok midler til vedlikehold. I regjeringens forslag til statsbudsjett kom det ikke den nødvendige satsningen på rassikring og vedlikehold som NAF og flere har etterlyst.

Mener denne veien er livsfarlig: - Skjønner ikke hva de har tenkt



Fortviler over fylkesvei i Tromsø: - Dette kan ikke fortsette



FORTVILET: Fylkesvegen har gått fra å være avlastningsvei til å bli fast inventar i Anne-Marie Isaksens mareritt. Foto: Privat



Harald Hausos krav om tunnel langs E16 mellom Bergen og Voss har blitt forkerket gjennom siste døgns hendelser.

[Home](#) > [Aktuelt](#)

Nytt skred langs livsfarlig vei

Uværet på Vestlandet med påfølgende skred er en ny påminnelse om at E16 ikke holder en standard som vestlendingene fortjener.

august.29.2019.12.53 Halldan Carstens 0

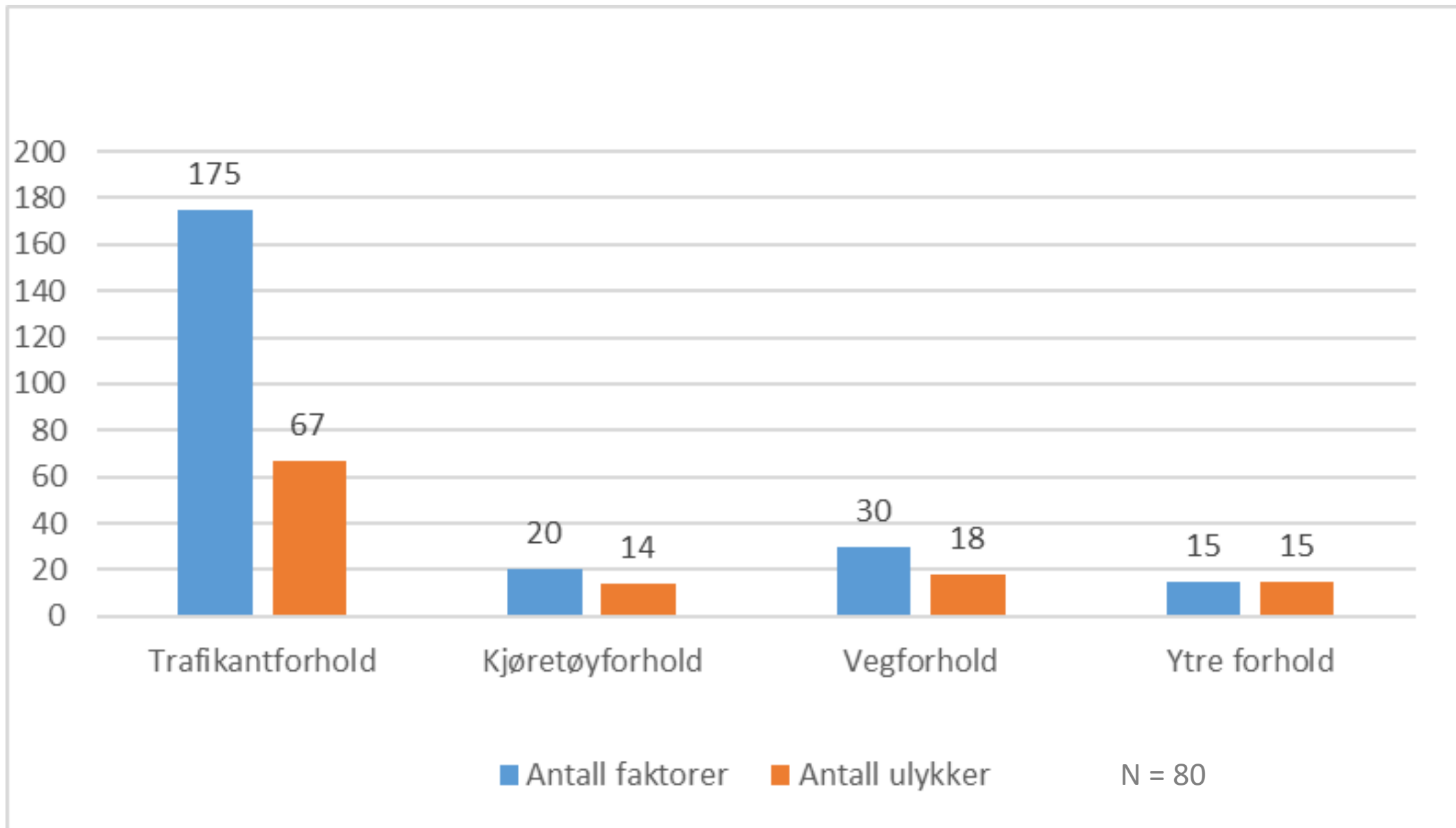
- Det er bare tunnel som gir mening, alt annet er galskap.

Dette sa Harald Hauso til GEO tidligere i år (GEO 02/2019: «Veien er langt fra trygg») vedrørende veistrekingen E16 mellom Bergen og Voss.

Sør-Trøndelag [Nyheter](#) [Marked](#) [Kultur](#) [Sport](#) [eAvis](#) [Debatt](#)

Livsfarlig vei må legges om





Årsak til ulykker og skadeomfang

Årsak til ulykker 2012-2021	%
Manglende førerdyktighet	49
Høy fart	33
Ruspåvirkning	22
Faktorer knyttet til veg og vegmiljø	29
Faktorer knyttet til kjøretøy	26
Faktorer knyttet til ytre forhold	19

Årsak til skadeomfang 2012-2021	%
Brukte ikke bilbelte	34
Passiv sikkerhet i kjøretøy	32
Faktorer knyttet til veg og vegmiljø	24

Enkeltfaktorer veg 2021

Årsak til ulykker 2021	%
Forhold ved veg	24
Horisontal linjeføring	8
Sikthindring	6
Ytre forhold	20
Føreforhold – snø/is	9

Årsak til skadeomfang 2021	%
Forhold ved veg og vegmiljø	33
Siderekverk	11
Sideterrengutforming	6
Andre objekter i sideterreng	4

Hva kan vi gjøre med farlige svinger?

Vi kan identifisere vanskelige svinger og skilte bedre der kurvaturen er utfordrende.

- Eksempel fra fv. 120 i Rakkestad før og etter dødsulykken på stedet.



Horisontal linjeføring var medvirkende årsak til 8 % av dødsulykkene i 2021.

Sikthindring var medvirkende årsak i 6 % av dødsulykkene i 2021.

Kan antall vinterulykker reduseres ved å brøyte og strø mer?



FoU-prosjekt sammen med TØI som skal analysere vinterulykker.

- Hva kjennetegner dødsulykkene der snø og is på vegen har vært medvirkende faktor i ulykken?
- Var kravene i driftskontrakten oppfylt?
- Hvilke elementer ved vinterdriften har betydning for trafikksikkerheten?
- Kan endring i driftsklasse og andre kontraktskrav føre til færre ulykker?

Rapporten skal være klar i løpet av året.

Digitalisering av trafikksikkerhetsinspeksjoner



- Statens vegvesen gjennomfører jevnlige trafikksikkerhetsinspeksjoner.
- Vi er i gang med å samle og digitalisere TS-inspeksjonene tilbake til 2010 i ett system.
- Fra 2023 bruker vi den nye appen ved trafikksikkerhetsinspeksjoner. Effektiviserer arbeidet og gjør det enklere å følge opp.
- Bedre grunnlag for prioritering og disponering av trafikksikkerhetstiltak.
- Mer kunnskap gir bedre risikostyring.

Mål:
Færre drepte og hardt skadde i trafikken.

Vegvesenet får kritikk etter at to døde i vogntogulykke

Statens havarikommisjon kritiserer Statens vegvesens vedlikehold av E6 etter en dødsulykke i Snåsa i februar 2020.



TO OMKOM: To sjåfører omkom i ulykken på E6 i Snåsa i februar 2020.
FOTO: TARIQ ALISUBH / NRK



Espen Sandmo
Journalist

Publisert 8. juni 2021 kl. 10:43
Oppdatert 8. juni 2021 kl. 14:20



Artikkelen er
mer enn ett
år gammel.

Eksempel: Snåsaulykka 2020

Tilrådingar fra Havarikommisjonen mot både Statens vegvesen og driftsentreprenør:

- Mangler ved entreprenørens vinterdriftsarbeid.
- Mangler ved Statens vegvesens oppfølging og kvalitetssikring.

Vi har iverksatt bredt forbedringsarbeid:

- Prosessutvikling drift
- Maler styrende dokumenter
- System for kontraktsoppfølging
- TS-inspeksjoner
- Prosessutvikling dekkevedlikehold
- Tiltak og læring etter alvorlige hendelser
- FoU-prosjekt om vinterdriftas betydning for trafikksikkerheten

To vogntog frontkolliderte på E6 ved Hammer I Snåsa i januar 2020 under meget krevende forhold. Begge førerne omkom.

Samhandling og samarbeid om trafikksikkerhet

- Krav i kontrakter og regelverk.
- Entreprenøren velger selv tiltak og metoder for å oppfylle funksjonskravene.
- Dialog i oppfølgingen: Stikkprøver, avviksrapportering, trekk og sanksjoner.
- Utviklingsprosjekter, digitalisering og teknologi (eks. værstasjoner).
- ISO-sertifisering av ledelsessystemer.
- Trafikksikkerhetskurs.
- Plikt til å rapportere om trafikkfarlige forhold, også utenfor entreprenørens ansvarsområde.
- HMS og TS tema på bransjemøter.

Vi har samme kunde
– trafikanten,
og samarbeider om
å finne gode
løsninger!

To entreprenører har meldt sin interesse for å sikre framkommelige og trygge riksveger på Nordmøre. Mesta leverte det laveste tilbudet.



Vinterdrift er en sentral oppgave for entreprenøren som får ansvaret for riksvegene på Nordmøre. Foto: Tomas Rolland, Statens vegvesen.



Statens vegvesen

Inngikk en avtale verdt 468,2 millioner kroner:

Skal sørge for god veg

Torsdag ble det markert at Anlegg Nord AS i Alta har inngått en storkontrakt med Statens vegvesen.



Ridgjeir Løkken
vlf@as

ALTA: Fra 1. september og fem år framover skal Alta-firmaet Anlegg Nord AS ha ansvaret for å drifte og vedlikeholde 517 kilometer riksveg. Dette gjelder drifts- og vedlikeholdsoppgaver av riksvegene året rundt.

Den nye driftskontrakten omfatter E6 fra Skibotn gjennom Storlien, Kåfjord, Nordreisa og Kvernangen i Nord-Troms, og fram til botnnes mot Samnanger i Alta i Finnmark. I tillegg kommer E45 fra Alta gjennom Kautokeino til riksgrensen mot Finland.

Si av kilometrene er gang- og sykkelveg.

Ble markert

Torsdag formiddag ble dette markert ved papirluken som er bygget ved Saltebakken langs E45 i Øvre Alta. Til stede var blant annet byggleier Rinde Thomassen for kontrakten i

SNORKLIPPING: Hans Albert Hansen (nummer to fra venstre) i Anlegg Nord AS og Brode Thomassen i Statens vegvesen klippet snora som markerer ny driftskontrakt for riksvegene i Nord-Troms og Alta i Kautokeino-området. Albert Fredrik Haldorsen i Statens vegvesen (til venstre) og Raymon Henriksen i Anlegg Nord AS holdt snora. I bakgrunnen ser vi Christian Oskarsen (fra venstre), daglig leder Ståle Kjellmann og Andre Englund i Anlegg Nord AS.

Ståle Kjellmann til Finnmark.

– Vi ga nok et for godt tilbud,

men vi gir det ikke tilbake, sier

Rind har vi Nord-Troms Mas-

lin, sier Hans Albert Hansen.

Christian Oskarsen er en av

BESE FOTO: ODDER HANSEN

No vert brøytestikkene på fjellovergangene intelligente: – Me er stolte over å kunna ta i bruk og testa ny teknologi



Det skal være trygt å arbeide på vegen



Statens vegvesen

Ta hensyn til de som jobber langs veien – de skal hjem til noen

17.6.2021 13:58:55 CEST | [Statens vegvesen](#)

Del      

De som jobber for å gjøre veiene våre bedre og tryggere, opplever ofte ufin og farlig oppførsel fra bilistene.



Veidirektør Ingrid Dahl Hovland i Statens vegvesen (t.v.) og direktør i Maskinentreprenørenes Forbund, Julie Brodtkorb, ber bilistene ta hensyn til de som jobber ute på veien. (Foto: Statens vegvesen/Bård Gudim)

Kampanje sammen med MEF sommeren 2021.



Hva gjør vi?

- Regelverket for arbeid på og langs veg.
- Saksbehandling søknader om arbeidsvarsling.
- Partenes oppfølging av kontraktsbestemmelser
- Trafikkdirigentenenes rammebetingelser

Bransjesamarbeidet skal forbedre sikkerheten for trafikantene, trafikkdirigentene og alle som arbeider på veg!

Alle skal hjem til noen



Statens vegvesen



[Statens vegvesen - Alle skal hjem til noen 1 - YouTube](#)