

SVEVIA

Driftskontrakter - Beste praksis Eksempler fra DK Røros, Trøndelag fylkeskommune

DOV-konferanse Smartere drift og vedlikehold, Gardermoen 31. oktober 2022

Presentasjon ved:

Lars Reitan, adm.dir. Svevia Norge AS

Martin Myhr, prosjektleder DK Røros, Svevia Norge AS

Morten Aune, byggeleder DK Røros, Trøndelag fylkeskommune



Trøndelag
fylkeskommune

SVEVIA

Markedskart Driftskontrakter riksveger og fylkesveger

Svevia Norge AS har 11 kontrakter som utgjør ca 6% andel av markedet for drift og vedlikehold av riks- og fylkesveger i Norge.

De største entreprenørene i det norske markedet er:

Mesta	ca 40%
Veidekke	ca 17%
Presis vegdrift	ca 17%

I Sverige har Svevia AB 50 av totalt 107 kontrakter.

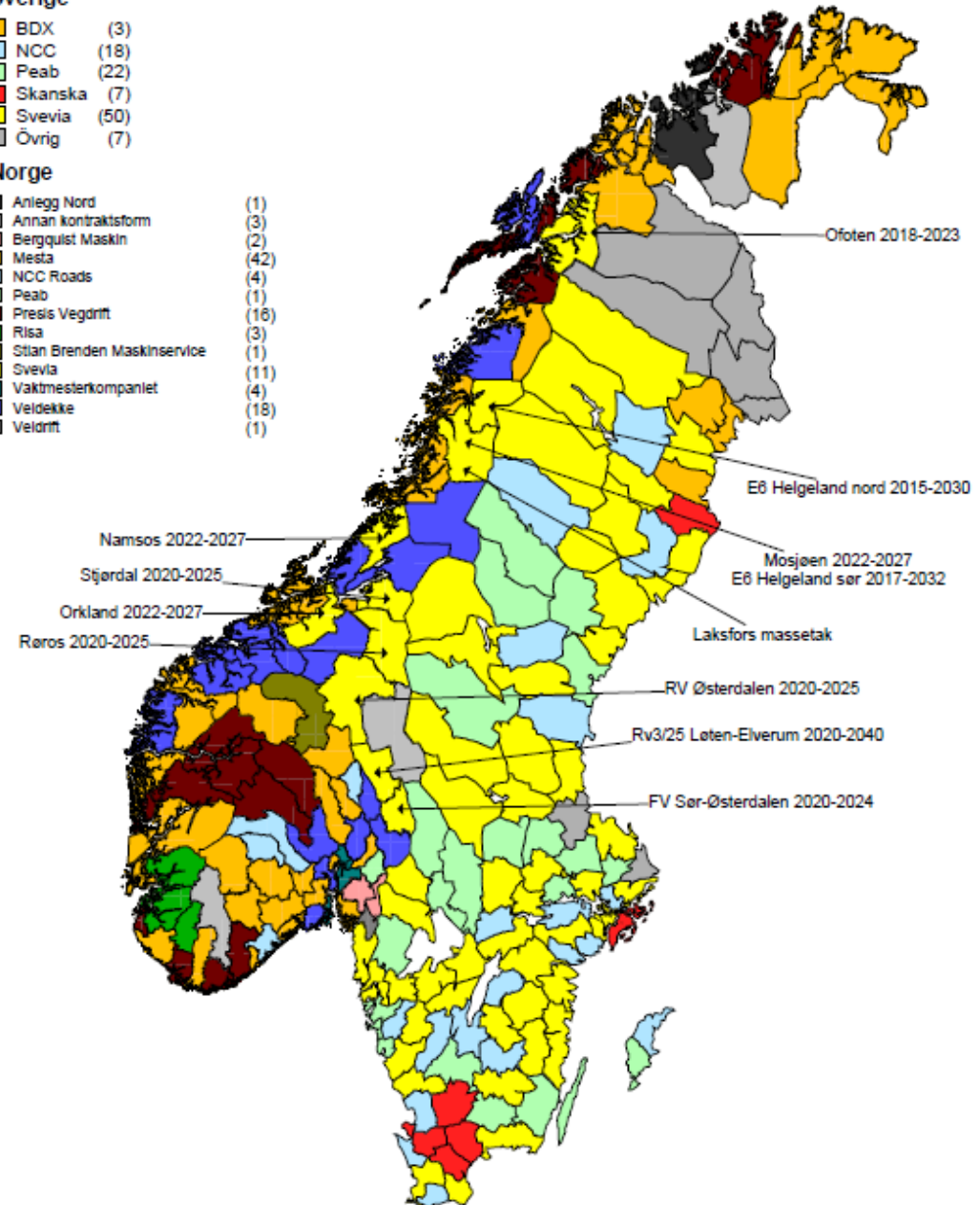
Utfall Driftkontrakt 2022

Sverige

BDX	(3)
NCC	(18)
Peab	(22)
Skanska	(7)
Svevia	(50)
Övrig	(7)

Norge

Anlegg Nord	(1)
Annan kontraktstyp	(3)
Bergquist Maskin	(2)
Mesta	(42)
NCC Roads	(4)
Peab	(1)
Presis Vegdrift	(18)
Risa	(3)
Stian Brenden Maskinservice	(1)
Svevia	(11)
Vaktmesterkompaniet	(4)
Veidekke	(18)
Veldrift	(1)



Driftskontrakt 5005 Røros

Oppdrag

Oppdraget omfatter alle drift- og vedlikeholdsoppgavene på fylkesveger i kommunene Tydal, Røros, Holtålen og deler av Midtre Gauldal. 501 km, derav 483 km veg og 18 km g/s veg.

Verdi

215 mill. NOK

Kunde

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektets varighet

2020 – 2025, 2+1 års opsjon

Kommentar om kontrakten

«Standard driftskontrakt» bygd på Statens vegvesens mal.

Strømenger gjøres opp pr tonn.

ÅPNINGSPROTOKOLL

1. Svevia Norge AS:	215.054.650,-
2. Winsnes maskin & tr. AS:	263.104.400,-
3. Veidekke Industri AS:	291.176.329,-
4. Presis vegdrift AS:	314.555.368,-
5. Mesta AS:	424.672.019,-





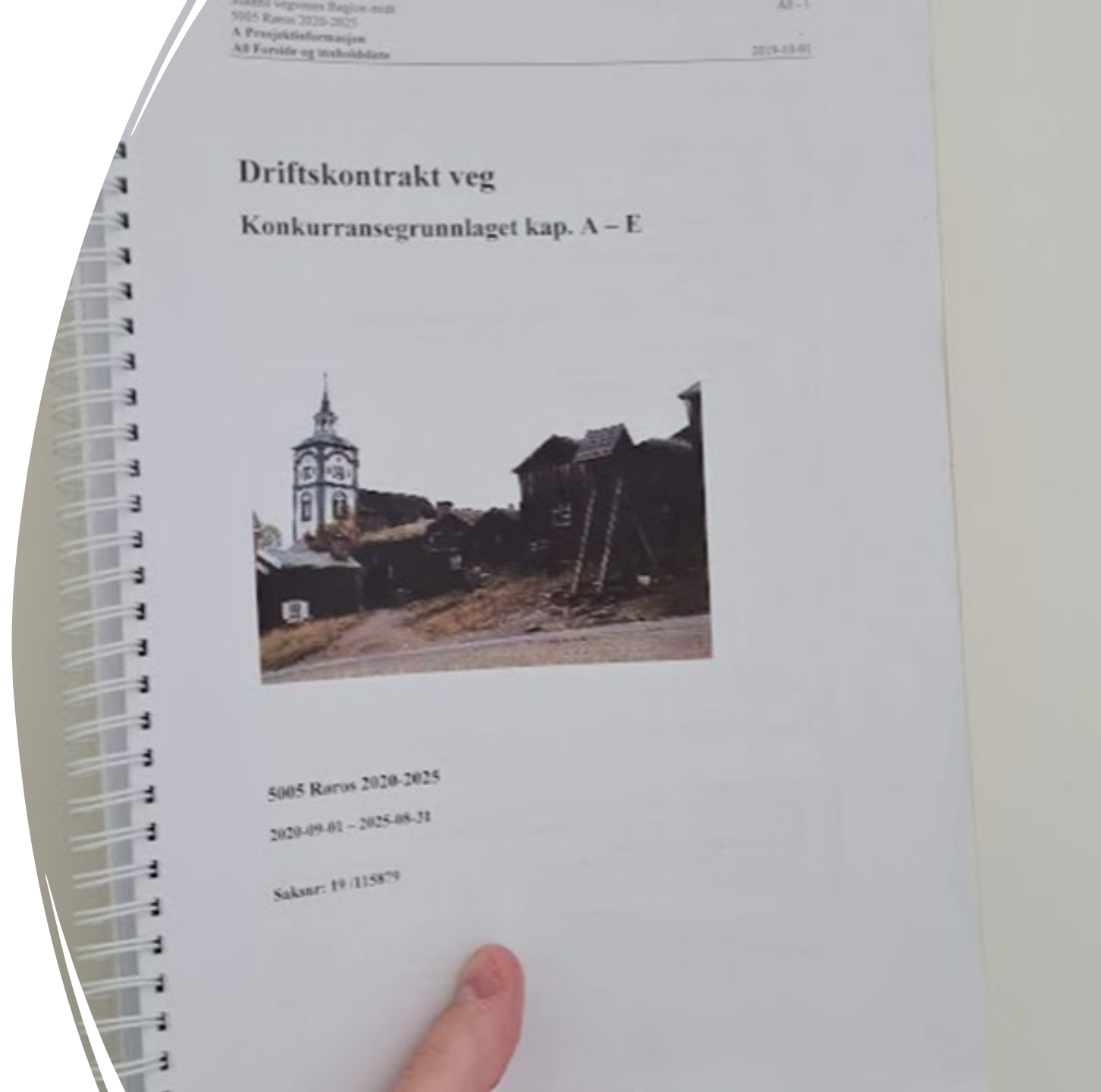
Statens vegvesen

Hva er det vi trenger å gjøre?

- Sørge for å levere iht kontrakten

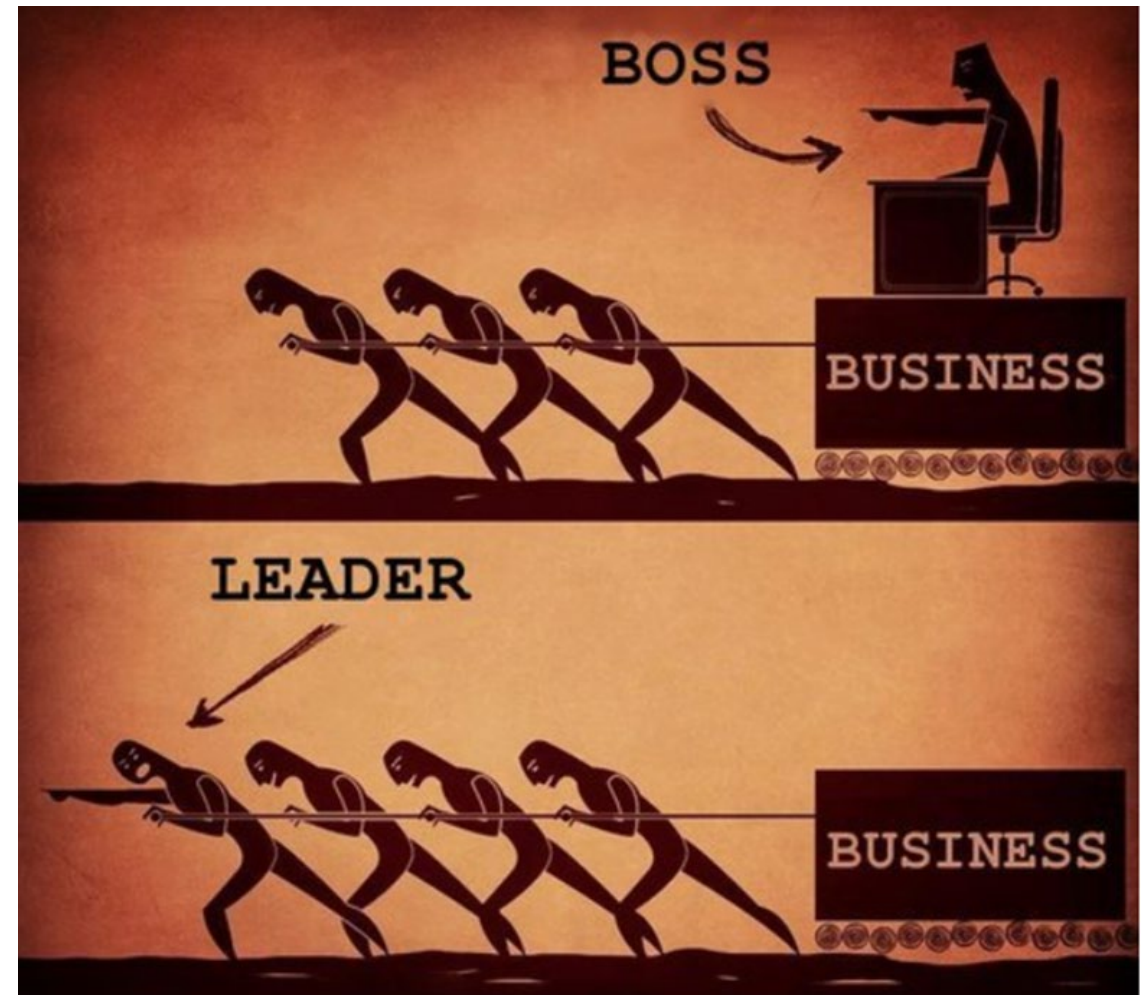
Finner vi alt i kontrakten?

- Samarbeid?
- Tillit?
- Problemløsninger?



Vekten av god ledelse

- Inkludering (BH, leverandør og UE)
- Struktur
- Tydeliggjør, Hvem gjør hva? Ansvarsområder
- Kommunikasjon - Feedback
- Sørge for at alle har rett “verktøy” for å lykkes
- God planlegging



Eksempler fra hverdagen

- Byggemøter – alle er med
- Vi evaluerer i hvert eneste møte
- Tid på veien sammen med BH
- Framdriftsplan neste periode
- Avvikshåndtering, lukke avvik kjapt
- Arbeide preventivt
- Forarbeid før spesielle værhendelser



Ekstremværet Gyda



Fv. 30 ligger utsatt til: – Det er best å bli hjemme

FV30 og FV705 ligger utsatt til for Gydas vær. Veientreprenørene i Svevia forbereder seg på store vannmengder, kraftig snøfall, nedblåste trær, skredfare og stenging av vei.

Publisert: 12.01.2022

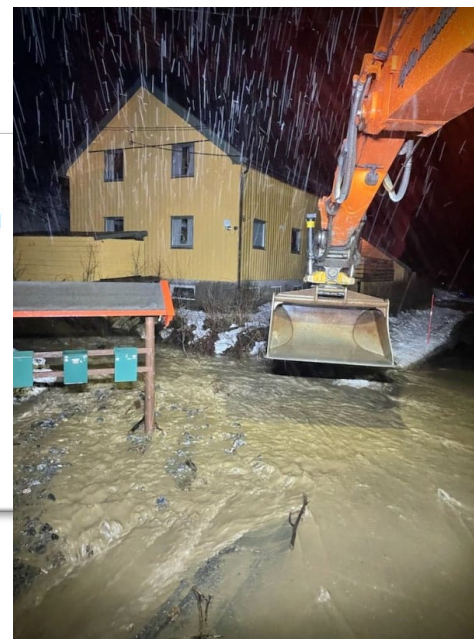


Derfor åpnet fv.30 tidligere enn planlagt

Publisert: 14.01.2022

– Det er ikke brøytet i full bredde og det er litt trangere enn vanlig i Almåskroken, men det er ikke noe problem å passere, sier Rogneslien, som roser Svevia og underentreprenørene for jobben de har gjort før og under ekstremværet Gyda.

– Vi har satt inn alle ressurser for å holde vegen åpen. Svevia og underentreprenørene har gjort en kjempejobb.



E6 stengt Stavå bru



Yrkessjåfører og lastebileiere reagerer på omkjøring: - Uforsvarlig!

- De siste dagene har vært svært hektiske. Telefonene har kommet fra fortvilede lastebileier og transportselskaper, sier regionsjef i Norges Lastebileierforbund, Guttorm Tysnes. Årsaken er stenging av Stavå bru på E6, som har sendt tungtrafikken mellom Oslo og Trondheim på fv. 30.

Publisert: 01.12.2021



MAKS 5 TONN: Stavåbrua i Rennebu har skader på konstruksjonen. Derfor er det omkjøring for kjøretøy over 5 tonn. Foto: Karoline Valle / Statens vegvesen

Fare for ras busslomme

Fv30



Fv705 Stuggusjøen



Fv705 Brekken-Stuggudal





Så, hva er best practise?

- Gode resultater hver dag
- Gode diskusjoner. Høy faglig kompetanse
- Praktisk erfaring mht hva som fungerer
- Alle må trives på jobb
- Løsninger i samarbeid
- Planlegging
- Flinke folk på begge sider av bordet
- "Passion" for det vi holder på med
- Lokalkunnskap
- Få alle med. Hele laget - hovedentr, byggherre, leverandører
- Kommunikasjon – Feedback – lytte
- Evalvere
- Nytenkende – effektivisering - miljø



Trøndelag
fylkeskommune

TAKK!

SVEVIA