

SKANSKA

Arealbruksoptimalisering

OPS Hålogalandsvegen

Andreas Olaus Harstad

Sjefrådgiver Miljø og Bærekraft, FO Anlegg



OPS Hålogalandsvegen

Skanskas mulighet

Vår aktivitet er en del av problemet, men vi **SKAL** bruke den til å bli en del av løsningen



OPS Hålogalandsvegen

- Totalt 82 km med tryggere og mer effektiv veg
- 35 km veg i dagens veglinje
- 20 km veg i ny veglinje
- 27 km av disse gjennom 7 tunneler
- 22 nye bruer
- Antatt byggetid 5,5 år
- Skanska Norge med Hæhre som UE
- **Inntil 100 Millioner i eget klimafond**



Skanskas prosjekt

- Leveranser mot klima, miljø, natur og bærekraft:
 - Bærekraftplan; kvaliteter vi skal levere ut over definerte minimumskrav (FNs mål)
 - Klimagassbudsjett
 - Arealinngrepsbudsjett
- Arealbeslag er en viktig og styrende fellesnevner for alle disse leveransene



OPS Hålogalandsvegen

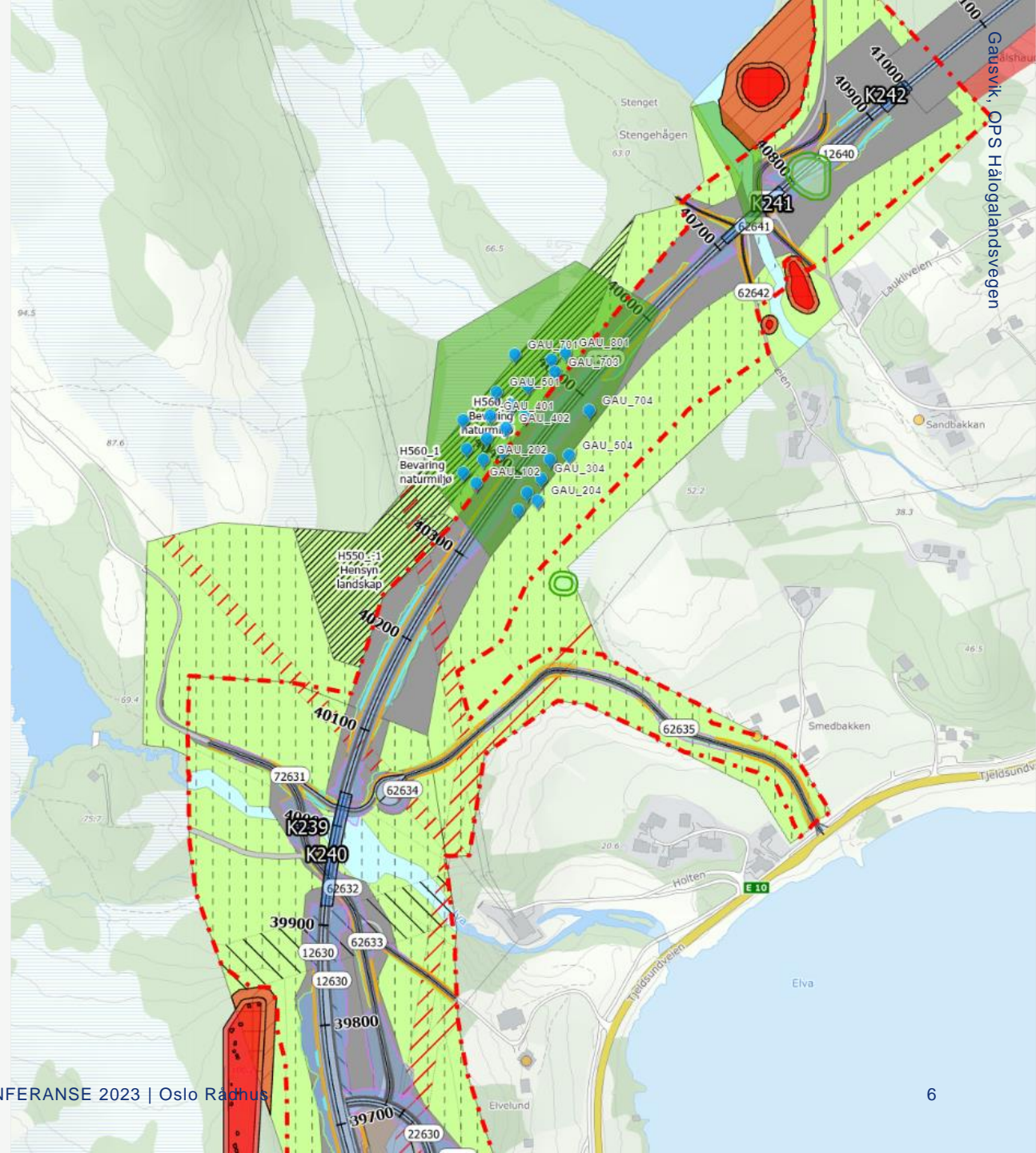
Vår tilnærming

- Et tverrfaglig og samhandlende tilbudsteam
- Involvert alle «arealeiere» i arealdiskusjoner
- Rådgivning, beregning og måling
 - Skanska Survey (GIS/kart)
 - Skanska Teknikk (BREEAM og klimagasser)
 - Eksterne fagkonsulenter (NINA, NGI, Multiconsult)
 - Intern Ytre Miljø kompetanse



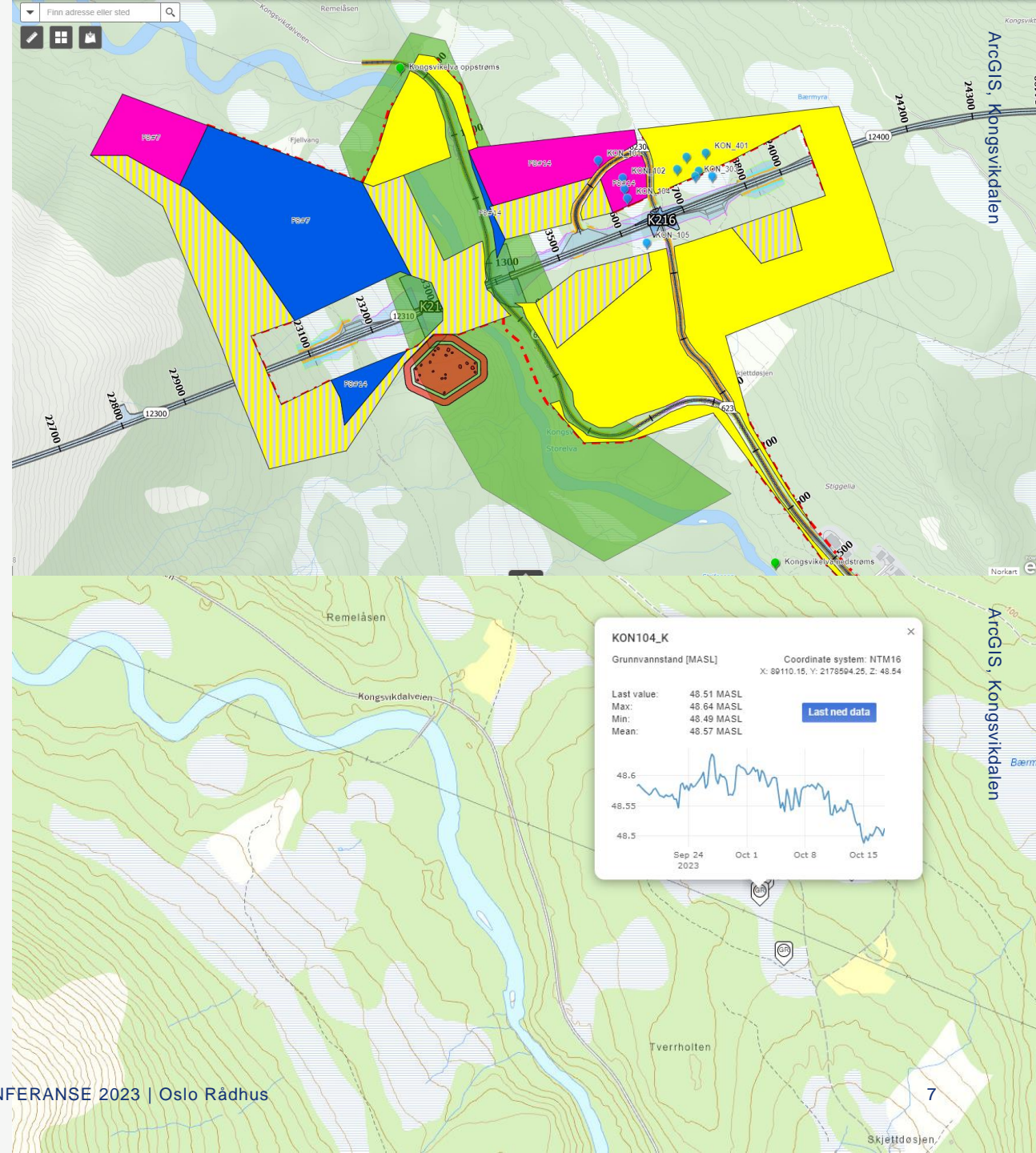
Klimagassbudsjett

- Prosjektert anleggsgrense er ytterste sone for vår planlagte aktivitet
- Betydelig innskrenkning i forhold til regulert areal
- Vurderinger av arealbeslag basert på åpne datakilder om areal- og naturtyper (AR5, ikke AR50)



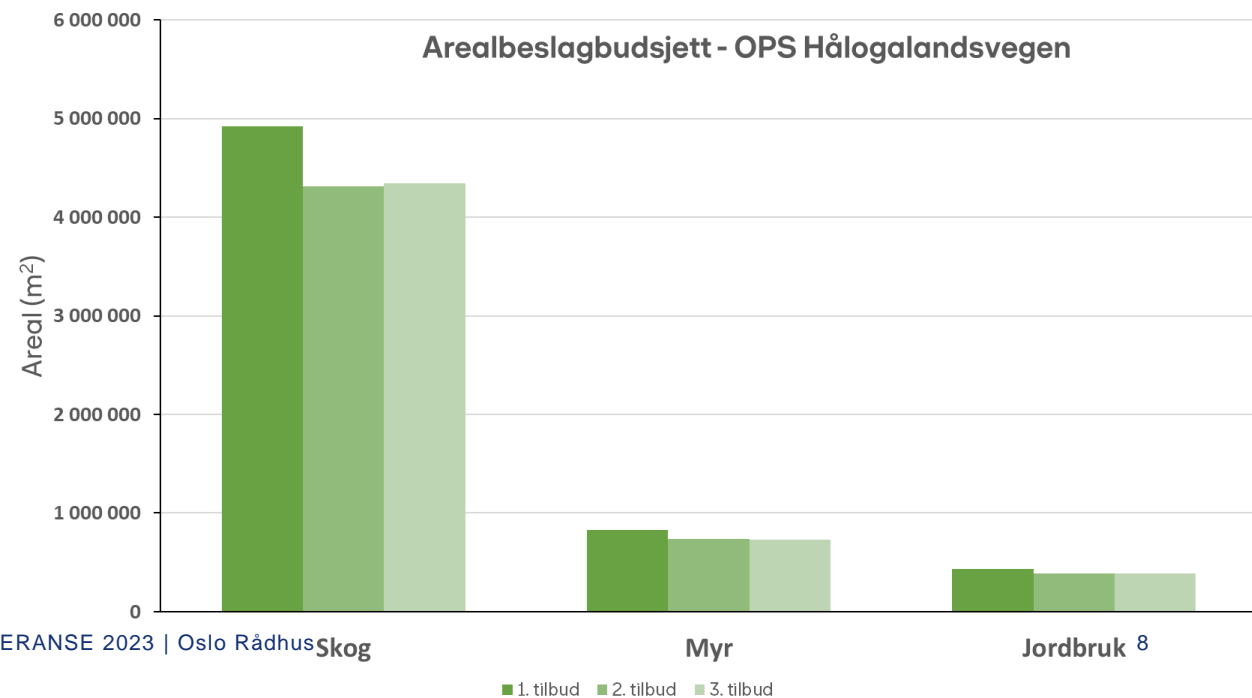
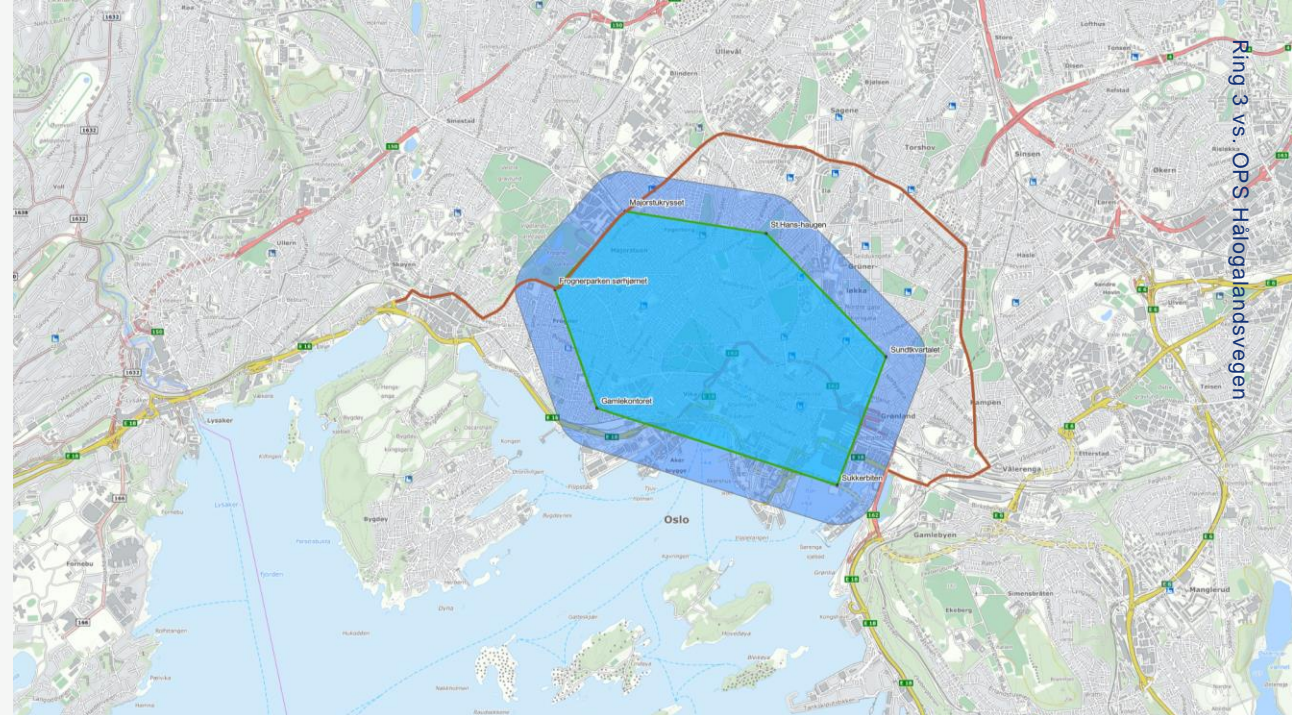
Arealinngrepsbudsjett

- Motto: «Arealgjerrig og skånsom»
- Massedepoier med høy naturverdi → røres ikke
- Ny plan for omdisponering av masser og overordnet gjennomføringsplan
- Overvåking av påvirkning av myr



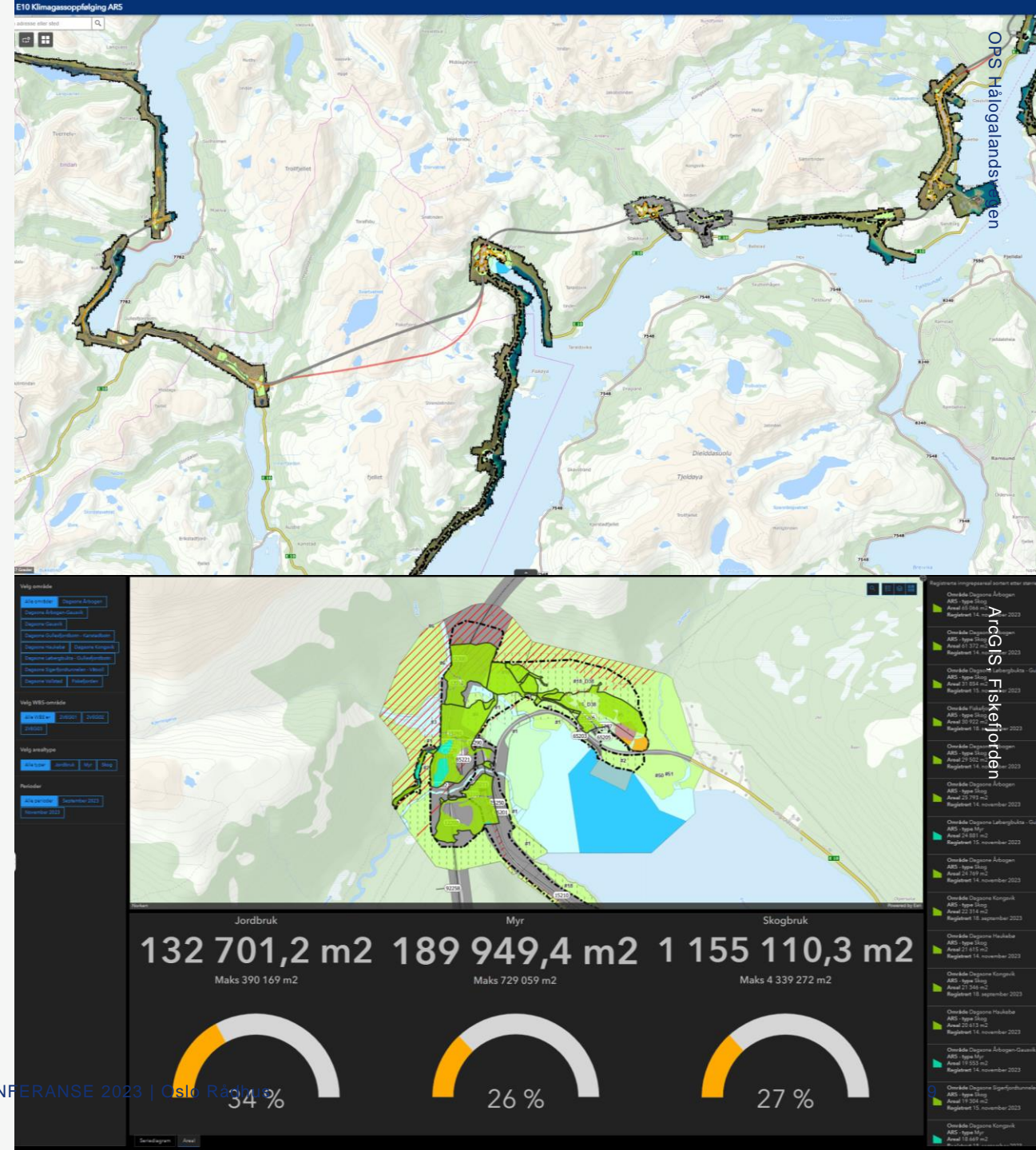
Status ved oppstart

- Budsjettert klimagass-besparelse for areal i størrelsesorden **62 000** tonn CO₂-e
- Til sammenligning: klimagassregnskap for E16 Åsbygda-Olum var på **53 290** tonn CO₂-e (inkl. arealinngrep)
- Ikke utløst besparelser opp mot prosjektets klimafond...



Status i dag

- Tydelig arealbruksfokus i prosjektet; fra ledelse til maskin
- Vi har utviklet verktøy for arealanalyse
- Vi har utviklet system for arealregnskap
- Vi har startet miljøovervåking av sårbar natur og resipienter



Hva har vi lært?

- Vi har tatt klima, miljø, natur og bærekraft på alvor – og inn i beslutningene!
- Skifte fra konservativ styring på risiko til styring etter muligheter
- **#ViSkalMer**



Takk for oppmerksomheten

Fiskefjorden 2030