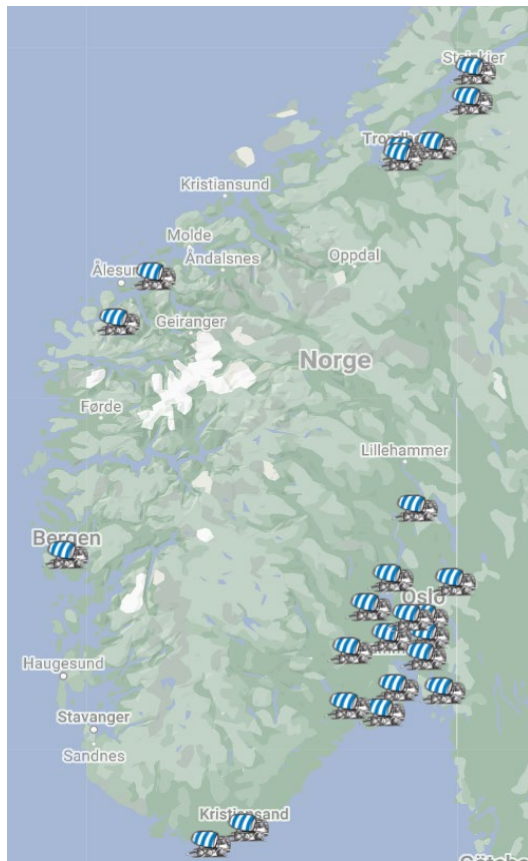




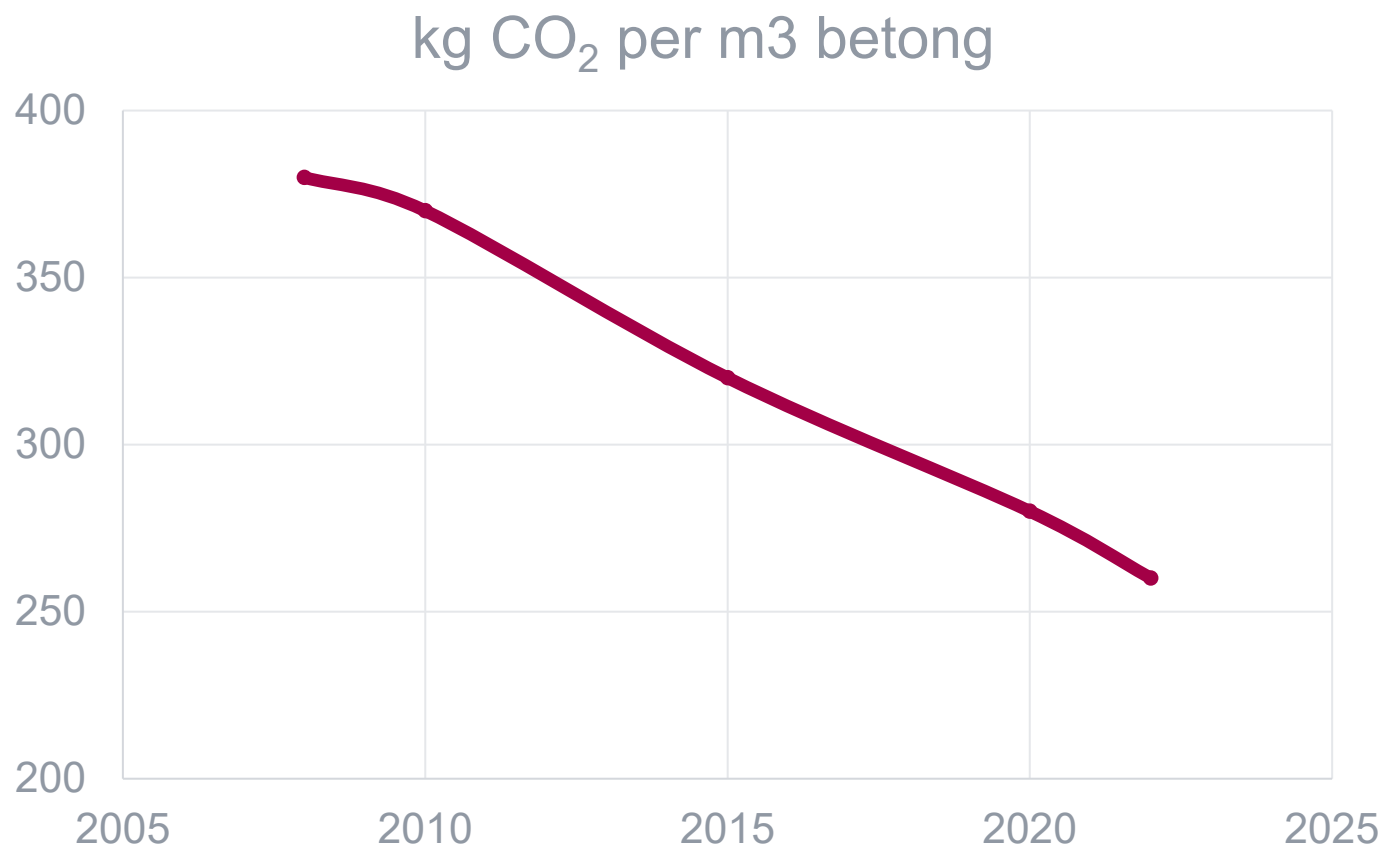
Betong – en del av løsningen!

Foto: Sindre Ellingsen

Unicon Norge



CO₂ avtrykket per m³ betong har blitt redusert ...



CO₂ reduksjon på 30%

B35 som utgjør 30% av volumet i Norge



... og vi skal videre ned

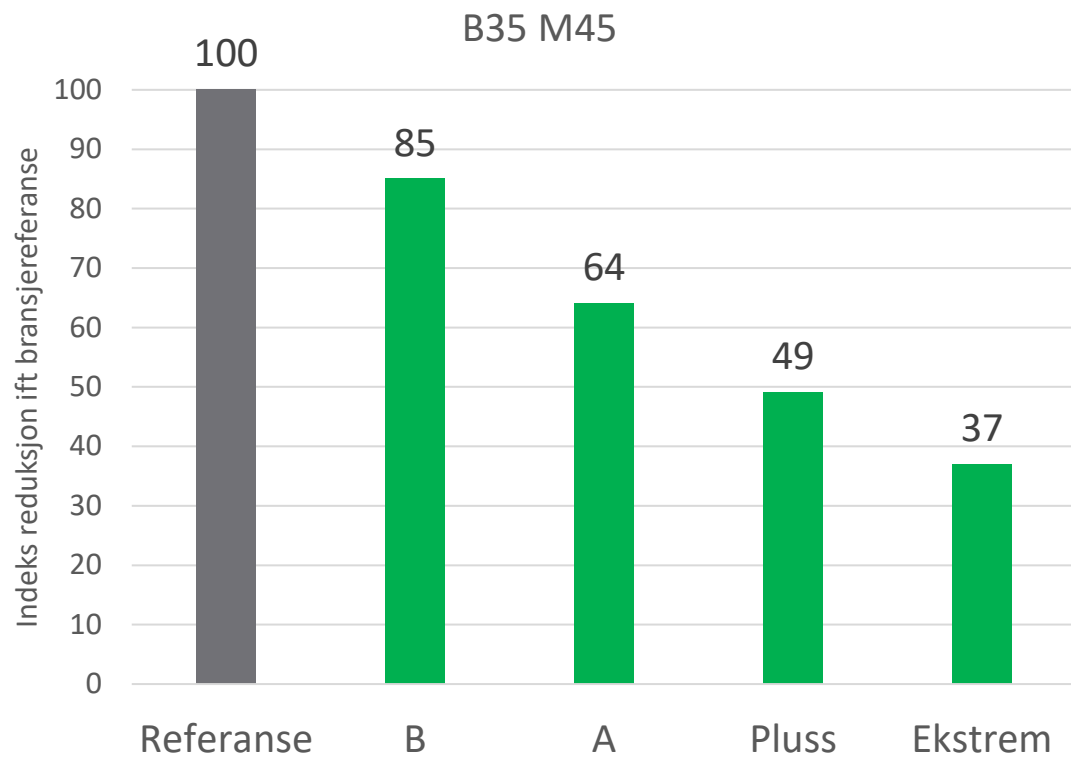
Energieffektivitet

Alternative energikilder

Karbonfangst

Nye sement- og betongtyper

Lavkarbonbetong gir redusert CO₂ i dag



B35 utgjør 30% av volumet i Norge

- **B** Stort sett alle ordinære betongtyper
- **A** De vanligste betongtypene
- **Pluss** Ikke alle bestandighetsklasser
- **Ekstrem** Prosjektbasis

Involver betongleverandøren **tidlig** for CO₂-optimalisering

Prosjektspesifikke EPD'er

Eksempler på prosjekter med lavkarbonbetong



100% resirkulert tilslag av knust betong

- Unicon og Veidekke
- Lavkarbon Ekstrem
- 100% resirkulert tilslag av knust betong
- *Først i Norge – muligens i verden?*



Foto: Unicon/Heidi Grytbakk

Betongbiler med *elektrisk trommel*



Foto: Hans Kristian Riise/Oslo Havn

Unicon satser på *helelektriske betongbiler*

- De første helelektriske bilene mot slutten av 2023 i Oslo
- Mindre støy - en tryggere byggeplass
- Bedre arbeidsmiljø for sjåføren
- Vesentlig dyrere



Unicon Danmark med verdens første serieproduserte helelektriske betongbil september 2021

Oppsummert

- Bransjen jobber videre aktivt med å redusere CO₂-avtrykket
- Lavkarbonbetong gir lavere CO₂-utslipp her og nå
- Transporten elektrifiseres mer og mer fremover

www.unicon.no



www.unicon.no



Foto: Unicon/Kristian Viberg