



Klima- og miljøvennlige prosjekter blir til i anlegg

Fra Arnkvern – Moelv til Hestnestunnelen

Klimakonferansen 29. november 2022

Catharina Bjerke, bærekraftdirektør Veidekke ASA



E6 Arnkvern–Moelv

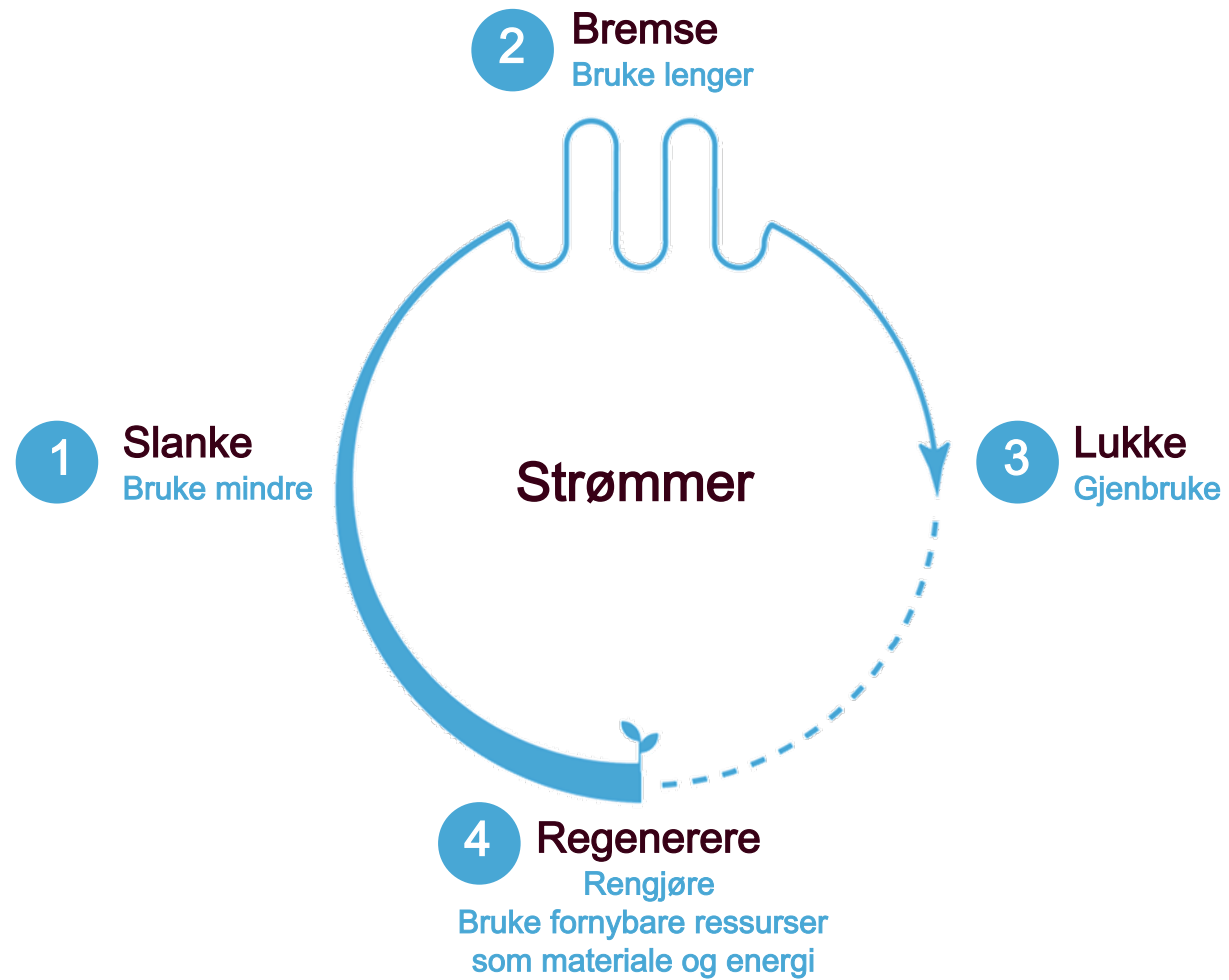
24 km ny europavei; åpnet i oktober 2020.

Kunde: Nye Veier

Habitater

Areal

Levetid



Kilde: Bocken, et al. Product design and business model strategies for a circular economy. 2016.

77,8%
CEEQUAL Excellent

VEIER24.no Innhold Ledige stillinger Vegkalenderen Produktguiden Tips oss

Fv. utbyggings sjef Jarle Kristian Tangen i Nye Veier og prosjektleder Bendik Hagen Røssvold i Veidekke. (Foto: Veidekke)

Veidekke: Rekordhøy miljøscore for anleggsprosjekt

Veidekke har mottatt CEEQUAL-sertifikatet som bekrefter bærekraftsertifiseringen fra byggingen av den nye E6 mellom Arnkvern og Moelv for Nye Veier.

UDK 1 Drammen

6 km ny dobbeltsporet jernbanetunnel
på Vestfoldbanen.

Kunde: Bane NOR

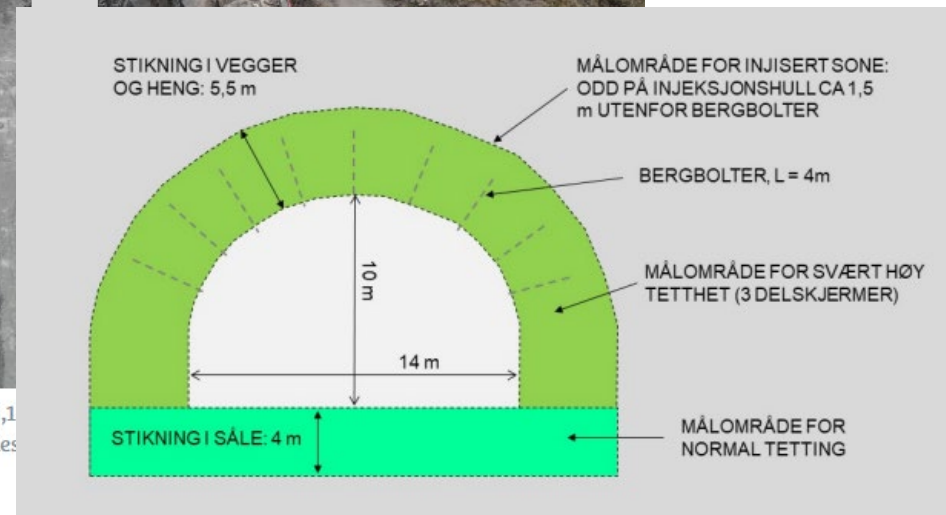


Betonglining





I GANG. I høst startet Veidekke drivingen av den 3,1 km lange tunnelen etter planen er i gang for fullt i desember.



Bane Nor og Veidekke vil unngå full utstøping av ny jernbanetunnel

Publisert 23.11.2022 08:52

Som en del av et løpende optimaliseringsarbeid ser Bane Nor i samarbeide med Veidekke på alternative vann- og frostsikringsløsninger under byggingen av Hestnestunnelen i Innlandet. Prosjektet håper å spare både tid, penger og miljø ved å droppe full utstøping av tunnelen.

Hestnestunnelen

3,1 km jernbanetunnel fra Kleverud til Espa for Bane NOR





*Vi skal løse verdens
problemer, ikke skape dem*

Fritt etter PaBlman