

CHARTER

FOR EN SKADEFRI BYGGE- OG ANLEGGSNÆRING

Hvert år dør det arbeidstakere på norske bygge- og anleggsplasser. Rundt 100 får varige men som følge av skade og ca. 8 000 har skaderelatert fravær. Dette kan ikke fortsette.

Underskriverne av dette charteret deler en 0-visjon for skader i bygge- og anleggsnæringen og er derfor enige om å samarbeide om en forsterket innsats for å gjøre byggeplassen til et sikkert arbeidssted.



Charter for en skadefri bygge- og anleggsnæring

HVERT ÅR DØR DET ARBEIDSTAKERE på norske bygge- og anleggsplasser. Rundt 100 får varige mén som følge av skade og ca. 8 000 har skaderelatert fravær.

DETTE KAN IKKE FORTSETTE. Underskriverne av dette charteret deler en 0-visjon for skader i bygge- og anleggsnæringen og er derfor enige om å samarbeide om en forsterket innsats for å gjøre byggeplassen til et sikkert arbeidssted.

SKADER FORDELER SEG PÅ MANGE typer og skyldes komplekse sammenhenger mellom direkte og bakenforliggende årsaker. Skal vi skape en skadefri bygge- og anleggsnæring, betinger dette gode systemer, god kompetanse og gode holdninger i alle ledd. Det å unngå skader krever både at den enkelte part tar et selvstendig ansvar og at vi gjennom gjensidig involvering skaper en kollektiv innsats fra alle i næringen.

HVER AV UNDERSKRIVERNE av dette charteret påtar seg et ansvar for å gjøre en spesiell innsats på noen utvalgte områder. Dette vil være områder der innsatsen vil kunne gjøre en reell forskjell. Sammen med den øvrige generelle innsatsen som allerede gjøres på området for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø gjør sammenhengen mellom de prioriterte tiltakene at vi i sum kan oppnå betydelige resultater.

UNDERSKRIVERNE VIL ETABLERE en styringsgruppe som vil følge opp forpliktelsene i dette charteret. Styringsgruppen vil etablere en plan for de tiltakene partene forplikter seg til å gi særlig prioritet. Planen evalueres og revideres årlig. Etter to år vil det bli gjort en samlet evaluering av arbeidet. Myndighetene vil være representert i styringsgruppen ved Arbeidstilsynet. De vil også fungere som styringsgruppens sekretariat.

VI INVITERER ALLE I BYGGE- OG ANLEGGSNÆRINGEN til å tilslutte seg dette charteret og aktivt bidra til en skadefri bygge- og anleggsnæring.

Oslo, 18. juni 2014

Arbeids- og sosialdepartementet

Byggenæringens landsforening (BNL)

Statens vegvesen

Maskinentreprenørenes Forbund (MEF)

Jernbaneverket

Norsk Teknologi

Statsbygg

Fellesforbundet

Rådgivende ingeniørers forening (RIF)

Norsk Arbeidsmandsforbund

Arkitektbedriftene i Norge

VEDLEGG

CHARTER FOR EN SKADEFRI BYGGE- OG ANLEGGSNÆRING

Tiltakene partene forplikter seg til å gi særlig prioritet:

MYNDIGHETENE:

- Arbeidstilsynet og Statens Arbeidsmiljøinstitutt vil utarbeide en årlig rapport over skader og yrkesrelatert sykdom i bygge- og anleggsnæringen. Rapporten vil bli brukt til å identifisere problemområder og å måle forbedring over tid.

BYGGHERRENE:

- Være foregangsbygggherrer på HMS-området og sørge for at alle prosjekter har en SHA-plan som på en spesifikk måte beskriver hvordan risikoforholdene i prosjektet skal håndteres.
- Sørge for at læring i fra hendelser tilknyttet bygg- og anleggsvirksomhet i regi av byggherren distribueres på tvers byggherrens arbeider, inkludert partene av dette charteret.

DE PROSJEKTERENDE:

- Alltid vurdere den arkitektoniske og tekniske løsningen for sikker utførelse av bygge- og anleggsarbeidet.
- Alltid tydelig beskrive hvilke HMS-relaterte ytelser som skal leveres i det enkelte prosjekt.

DE UTFØRENDE:

- Sørge for en vesentlig bedring i ryddighet og sikkerhetstilstand på alle byggeplasser.
- Sørge for at nødvendig verneutstyr alltid er tilgjengelig og i bruk.

ARBEIDSTAKERNE:

- Skape en kultur der de ansatte tar ansvar for egen og hverandres sikkerhet og helse

PARTENE I FELLESSKAP:

- Utrede en ordning med felles grunnleggende sikkerhetsopplæring for alle som jobber i bygge- og anleggsnæringen