



---

**HMS** handler om **deg**  
og de **rundt deg**

---

---

# DØDSULYKKER I VEIDEKKE



**2005:**  
Demontering  
av tårnkran



**2005:**  
Demontering  
av tårnkran



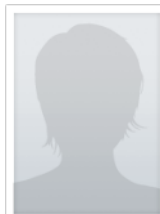
**2006:**  
Ryggeulykke



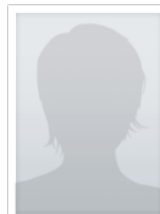
**2008:**  
Montering av  
jerndrager



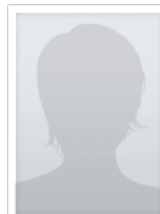
**2009:**  
Flomulykke i  
tunnel



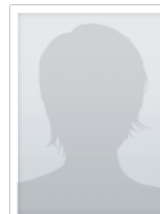
**2009:**  
Flomulykke i  
tunnel



**2009:**  
Ulykke med  
lastebil



**2010:**  
Fallulykke



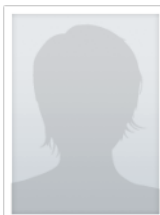
**2010:**  
Jernbjelke falt  
ned



**2011:**  
Snøras



**2011:**  
Høyspent-  
ulykke



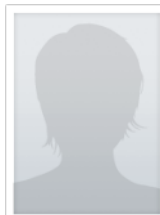
**2012:**  
Montering av  
hulldekk-  
elementer



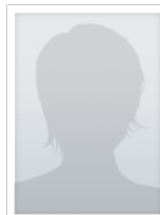
**2012:**  
Fallulykke



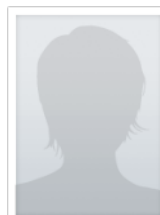
**2012:**  
Utglidning av  
masser



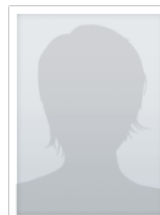
**2013:**  
Ryggeulykke



**2014:**  
Montering av  
hulldekk-  
elementer



**2014:**  
Reparasjon  
av  
mobil knuser



**2017:**  
Montering  
av stålbjelke

---

# TODELT MÅL

PRIORITET 1

0

ALVORLIGE SKADER

PRIORITET 2

20%

ÅRLIG REDUKSJON I ANTALL  
SKADER

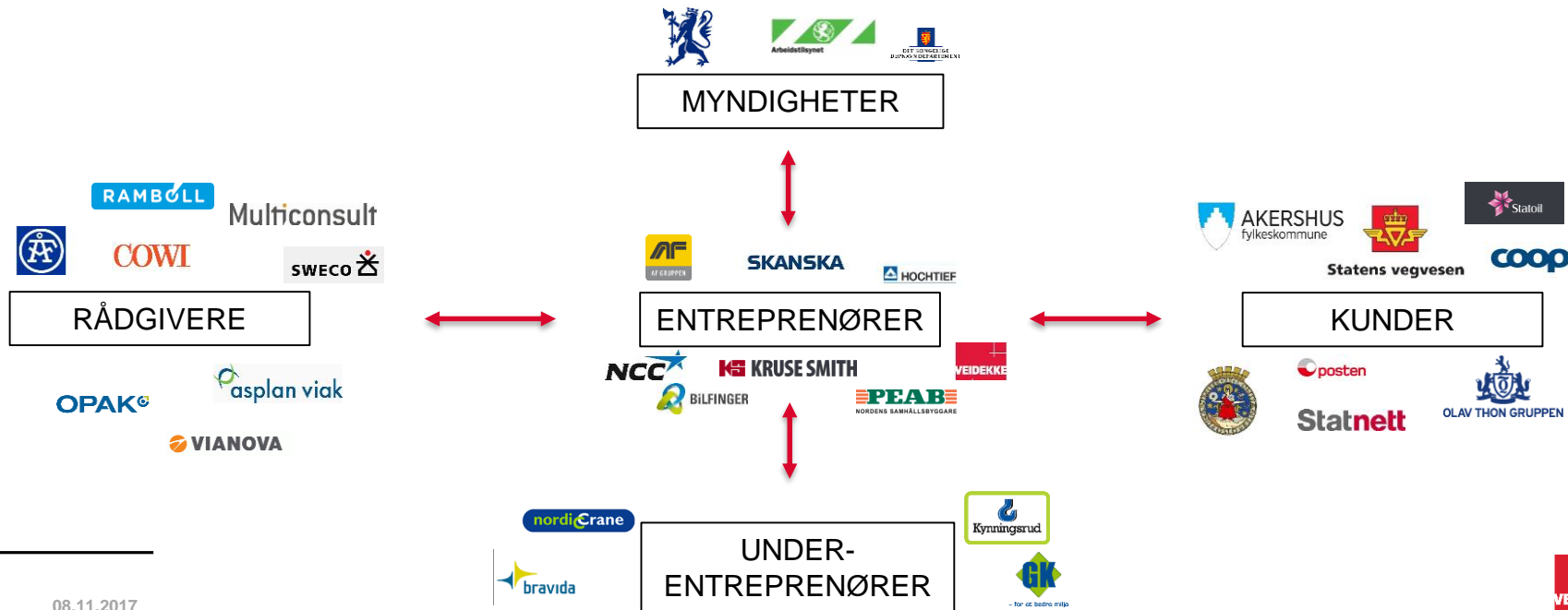
---

# VEIDEKKES STRATEGI FOR NULL ALVORLIGE SKADER



FORBEDRET SIKKERHETSTILSTAND

# SIKKERHET SKAPES I ET SAMSPILL MELLOM EN REKKE ULIKE AKTØRER



# DA TRENGER VI FELLES...



MYNDIGHETER

RAMBOLL

Multiconsult



COWI

SV

RÅDGIVERE

AKERSHUS  
Byggeskikkommune



Statens vegvesen



coop

KUNDER

OPAK

asplan v

posten

OLAV THON GRUPPEN

VIANOVA

Statnett

nordic

Kyrningsrud

UNDER-  
ENTREPRENØRER

bravida



- for et bedre miljø



MÅLET NÅR VI SAMMEN

