

Sikkerhetsuka 2024

HMS-Kvarter

«Tryggere å feile»



Sikkerhetsuka 2024

- Vis filmen med Spesialist i organisasjonspsykologi Jens Rolfsen som gir en innføring i de menneskelige aspektene ved ulike typer feil.
- Tryggere å feile - Sikkerhetsuka / Safety Week 2024 - OneSkanska Play

Teksting på norsk, engelsk, spansk og polsk er tilgjengelig under «CC» i avspilleren.

Det er menneskelig å gjøre feil

Menneskelige feil

Ubevisste
handling

Oppmerksomhet

Hukommelse

Bevisste
handling

Kunnskap

Regelbrudd

Hva om en person beveger seg innenfor et avspærret område?



Menneskelige feil

Ubevisste handlinger

Bevisste handlinger

Oppmerksomhet

Hukommelse

Kunnskap

Regelbrudd

«Jeg var travelt opptatt og så ikke at området var avspærret»

Hva om en person beveger seg innenfor et avsperrret område?



Menneskelige feil

Ubevisste handlinger

Bevisste handlinger

Oppmerksomhet

Hukommelse

Kunnskap

Regelbrudd

«Jeg husket ikke der og da på at man aldri skal gå innenfor avsperrret område»

Hva om en person beveger seg innenfor et avspærret område?



Menneskelige feil

Ubevisste handlinger

Bevisste handlinger

Oppmerksomhet

Hukommelse

Kunnskap

Regelbrudd

«Jeg trodde sperringene var veiledende. Ingen hadde fortalt meg at det var et absolutt forbud»

Hva om en person beveger seg innenfor et avspærret område?



Menneskelige feil

Ubevisste handlinger

Bevisste handlinger

Oppmerksomhet

Hukommelse

Kunnskap

Regelbrudd

«Jeg bryr meg ikke om sperringer og går der det passer meg»

Alle disse handlingen «ser like ut» når vi bare observerer personen som gjør dette

Skal vi forebygge feil må vi forstå hvorfor vi gjør som vi gjør, slik at tiltakene virker

Om det som skal til er:

1. Tydeligere merking
2. Påminnelse på morgenmøte
3. Presisering i PSI eller
4. ...en personlig advarsel

Avhenger helt av type feil



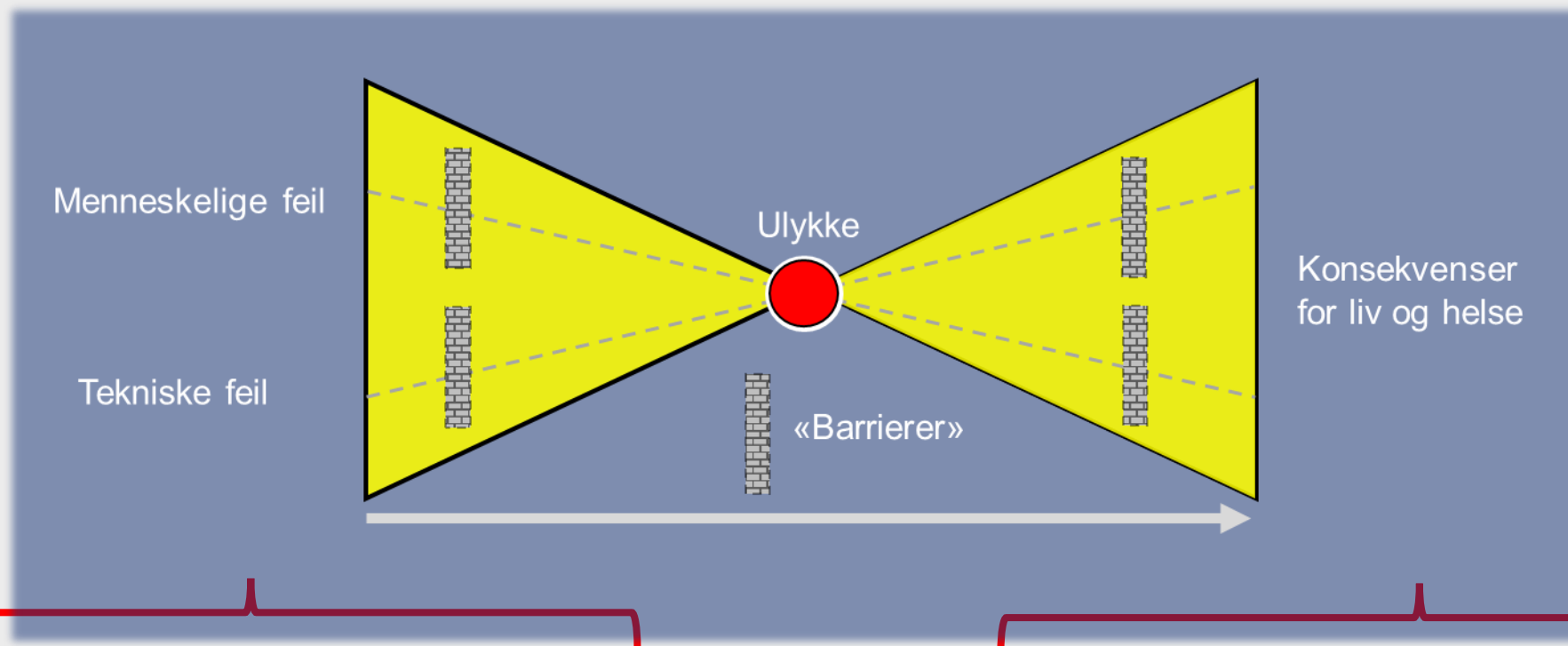
Diskuter - Hvilke feiltyper kan disse handlingene være?

Velg to eksempler fra lista

Handling
Brukte feil løftestropp
Kjørte inn i tunnel uten selvredder
Benyttet stillas som var uferdig og manglet korrekt skilting
Arbeidet i fallsikring uten arbeidstillatelse
Flyttet truck uten å ha truckførerbevis



Sikkerhet er ikke fravær av feil - Sikkerhet er vår evne til å «tåle» feil



Vi bygger «barrierer»
for å redusere
sannsynligheten for feil

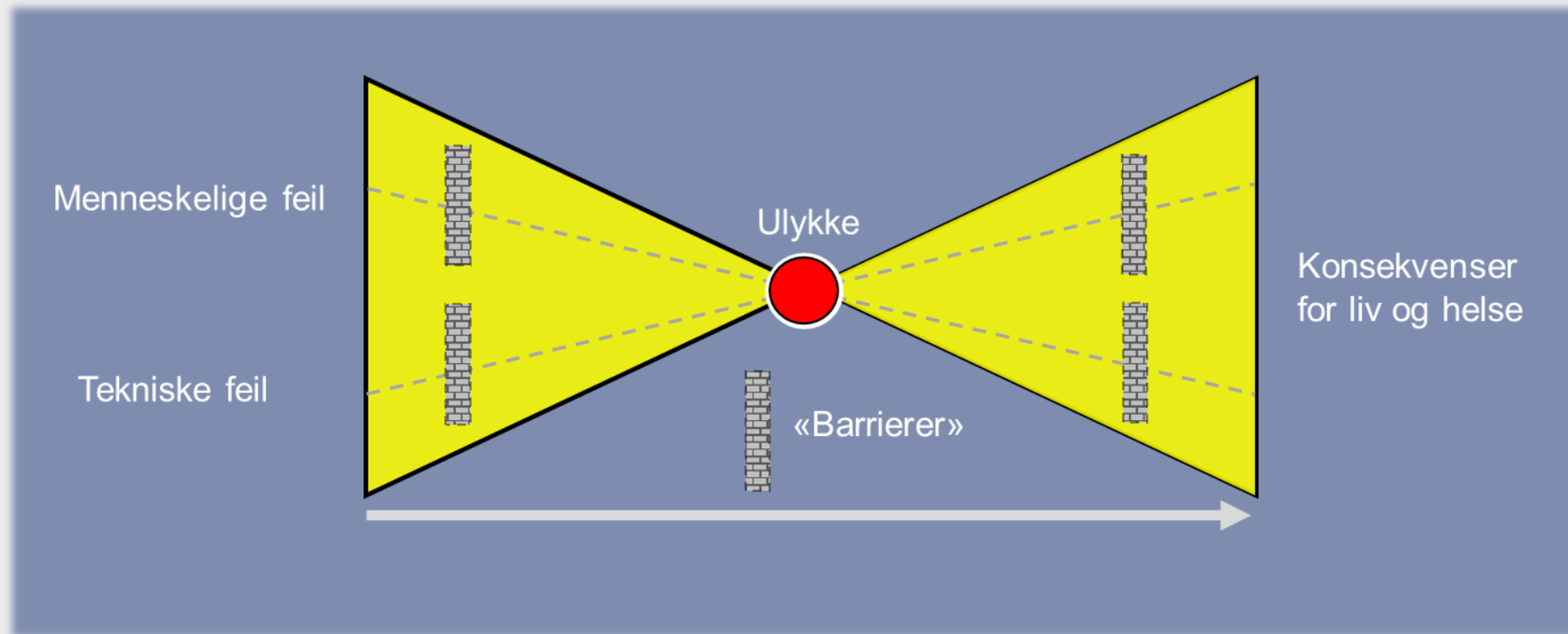
OG

Vi bygger «barrierer»
mot at feil skal få
alvorlige konsekvenser

Diskuter –

Hva er den mest kritiske hendelsen som kan skje hos dere?

- Hvilken tiltak (barrierer) er på plass og virker?
- Hva mer kan dere gjøre?



Slik gjør vi det i Skanska

Vi har mange og nødvendige retningslinjer for hvordan vi skal jobbe sikkert



Slik Gjør Vi Det

.....men alle prosjekter er forskjellige

- Derfor er det viktig å gjøre en risikoanalyse av det som er spesielt for dette prosjektet
- Derfor er det også viktig å benytte Sikker Jobbanalyse når jobben ikke er «rett frem»
- **Slik bygger vi barrierer**

Takk for oppmerksomheten!